



**KAYO**



# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПИТБАЙКА KAYO

МОДЕЛЕЙ: BASIC TT125  
BASIC TT125EM / BASIC TT125EA  
BASIC TT140 / BASIC TT140EM  
EVOLUTION YX125EM  
EVOLUTION YX140EM / TT160  
MINI KMB / MINI TS90 / MINI YX125EM

2022



# Содержание

<b>Введение</b> .....	5
• Общая информация.....	6
• Информация, относящаяся к безопасности.....	7
• Внесение изменений в конструкцию.....	9
<b>Знакомство с мотоциклом</b> .....	9
• Органы управления .....	9
• Расположение частей и механизмов .....	10
• Перед поездкой .....	13
• Предпусковой осмотр .....	13
<b>Основные функции и управление</b> .....	14
• Период обкатки.....	14
• Меры безопасности.....	15
• Запуск и остановка двигателя .....	15
• Начало движения и переключение передач.....	19
• Торможение .....	21
• Парковка и осмотр после поездки .....	22
<b>Обслуживание мотоцикла</b> .....	23
• Расположение частей и механизмов .....	25
• Периодичность технического обслуживания .....	28
• График технического обслуживания .....	29
<b>Основные процедуры технического обслуживания</b> .....	31
• Топливная система.....	31
• Моторное масло.....	32
• Система жидкостного охлаждения.....	40
• Воздушный фильтр.....	42

• Свободный ход рукоятки акселератора.....	45
• Холостой ход.....	46
• Сцепление .....	48
• Рычаг переключения передач.....	49
• Свеча зажигания.....	50
• Тормозная система .....	53
• Износ тормозных колодок .....	57
• Колесные диски.....	64
• Давление в шинах.....	64
• Проверка шин .....	65
• Приводная цепь .....	66
• Ролики цепи .....	67
• Регулировка приводной цепи.....	68
• Внешний вид.....	74
<b>Устранение неполадок .....</b>	<b>76</b>
<b>Поиск и устранение неисправностей .....</b>	<b>81</b>
• Плохая управляемость.....	81
• Общие рекомендации.....	82
• Если спустило колесо .....	82
• В случае аварии.....	83
• Прочие неполадки.....	83
• Моменты затяжки резьбовых соединений .....	84
<b>Положение о гарантии .....</b>	<b>88</b>
• Акт приема-передачи .....	92
• Гарантийный талон .....	94
<b>Технические характеристики.....</b>	<b>98</b>
<b>Особые отметки .....</b>	<b>23</b>

## Введение

Уважаемый покупатель, благодарим Вас за выбор питбайка компании KAYO. Данный продукт создан благодаря современным разработкам, всесторонним испытаниям, а также нашему стремлению к достижению высшей степени надежности и безопасности. Настоящее руководство распространяется на питбайки компании KAYO моделей BASIC TT125, BASIC TT125EM, BASIC TT125EA, BASIC TT140, BASIC TT140EM, EVOLUTION YX125EM, EVOLUTION YX140EM, TT160, MINI KMB, MINI TS90, MINI YX125EM.

Данное руководство является частью питбайка и должно быть передано следующему владельцу.

Наша компания ведет непрерывную работу над усовершенствованием конструкции и оптимизацией сборочного процесса. По этой причине, могут иметь место некоторые расхождения между Вашим питбайком и фотографиями или текстом в данном руководстве. Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент отправки документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, необходимые для усовершенствования, улучшения характеристик и повышения надежности вышеупомянутых продуктов.

Мы делаем все возможное для повышения уровня предоставляемой технической поддержки. Поэтому настоятельно рекомендуем Вам строго следовать указаниям, приведенным в данном руководстве, особенно в период обкатки питбайка. Таким образом, ваш питбайк, безусловно, будет дарить Вам незабываемые эмоции.

Указания, содержащиеся в данном руководстве, помогут Вам использовать возможности питбайка в полной мере, с точки зрения производительности и срока эксплуатации. Данное руководство содержит полезную информацию по уходу за Вашим транспортным средством, а также, описывает основные операции по техническому обслуживанию.

Если Вам потребуется любая помощь или возникнут предложения/пожелания, вы всегда можете связаться с нашим авторизованным дилером и/или сервисным центром.

Для Вашей безопасности и поддержания должного уровня надежности вашего питбайка, используйте ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ запасные части.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Данный символ указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к травмам или смерти.

**ВНИМАНИЕ!**

Данное обозначение указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к повреждению или разрушению питбайка.

## Общая информация

### Цель руководства

Помимо инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию Вашего питбайка, данное Руководство содержит важную информацию по технике безопасности. Пожалуйста, тщательно прочтите данное руководство перед первым использованием Вашего питбайка.

### Гарантийный талон

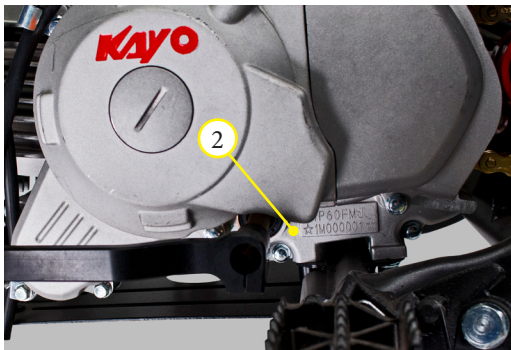
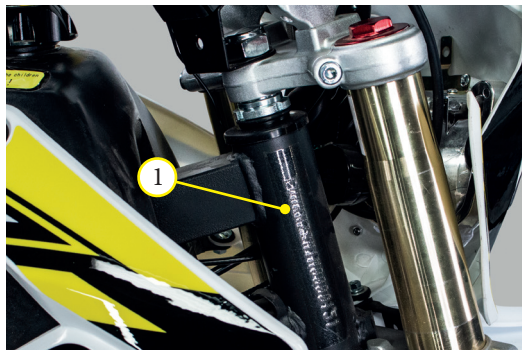
Помимо данного руководства по эксплуатации, питбайк также комплектуется гарантийным талоном, содержащим важную информацию о гарантийных условиях и техническом обслуживании.

### ВНИМАНИЕ!

Владелец обязан предоставить гарантийный талон при каждом обращении к дилеру и/или в сервисный центр, для заполнения дилером.

Каждый питбайк имеет уникальный номер (1) VIN. Для заказа запасных частей Вам будет необходимо предоставить данный номер VIN, а также серийный номер двигателя (2).

Мы рекомендуем Вам записать эти данные и держать их в надежном месте.



1. Серийный номер (VIN)
2. Серийный номер двигателя

Питбайк передается покупателю в исправном состоянии, с проведенным предпродажным обслуживанием. О проведенной предпродажной подготовке свидетельствует наклеенная бирка. Перечень проведенных работ указан на бирке, закрепленной под крышкой топливного бака.

## Информация, относящаяся к безопасности

- Данный питбайк не предназначен для использования на дорогах общего пользования, улицах или шоссе.
- Перед поездкой обязательно ознакомьтесь с руководством пользователя.
- **Всегда надевайте шлем.** Шлемы существенно снижают количество и тяжесть травм головы. Шлем является основной частью снаряжения и должен быть испытан специализированной организацией, независимой от изготовителя шлема, а также будет иметь ремешок для подбородка, который должен быть надежно затянут. При покупке шлема обратите внимание на наклейки DOT или ECE. Если шлем был протестирован независимой организацией, вы найдете ее логотип внутри шлема. **В обязательном порядке всегда используйте защитную экипировку.** В целях снижения риска получения травм, настоятельно рекомендуется носить специальный шлем, защитные очки, мотоботы, защитные перчатки, брюки с защитными вставками на бедрах и коленях, джерси, защиту локтей, защиту тела. Всегда носите защитную одежду, полностью закрывающую ноги. Избегайте излишне свободной одежды, т.к. она может зацепиться за рычаги управления, подножки, приводную цепь или колёса. Во время поездок в ночное время, носите одежду со светоотражающими полосами.
- **Никогда не перевозите пассажиров.** Конструкцией данного питбайка КАУО предусмотрена перевозка только одного человека. Наличие пассажира крайне затруднит управление и нарушит устойчивость питбайка.
- Не прикрепляйте к питбайку коляску, прицеп и другие подобные аксессуары.
- **Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя.** Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте питбайком после употребления алкоголя и не позволяйте делать это другим людям.
- Для поддержания рабочего состояния и высокого уровня надежности питбайка, необходимо проведение периодического технического обслуживания (ТО) в соответствии с графиком, приведенным в данном руководстве.
- При заправке питбайка, обязательно заглушите двигатель и следите за тем, чтобы топливо не проливалось на бак или глушитель, а также, не курите вблизи питбайка.
- Паркуйте питбайк в безопасных местах и не оставляйте его без присмотра. Помимо этого, не паркуйте питбайк на неустойчивых покрытиях или неровных поверхностях.
- Не заводите питбайк в замкнутых помещениях. Выхлопные газы токсичны и имеют свойство быстро накапливаться в замкну-

том пространстве, что легко может привести к потере сознания или летальному исходу. Если Вам необходимо запустить двигатель питбайка в замкнутом помещении, убедитесь, что оно хорошо вентилируется.

- Во время движения всегда держите ноги на подножках питбайка, а обе руки – на руле.
- При работе двигателя элементы выпускной системы и глушитель подвержены значительному нагреву и сохраняют высокую температуру в течение некоторого времени. Не прикасайтесь к горячим элементам выпускной системы.
- Максимальная производительность стандартных тормозных колодок и покрышек достигается на сухих поверхностях. Будьте осторожны при езде по мокрой дороге, особенно во время дождя, поскольку сцепление с дорогой в таких условиях заметно снижается.



## Внесение изменений в конструкцию

Наша компания ведет непрерывную работу над усовершенствованием конструкции и оптимизацией сборочного процесса. По этой причине, могут иметь место некоторые расхождения между Вашим мотоциклом и фотографиями или текстом в данном руководстве. Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент отправки документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, необходимые для усовершенствования, улучшения характеристик и повышения надежности вышеупомянутых продуктов.

Всю интересующую дополнительную информацию покупатель может уточнить при обращении в официальный дилерский центр.

Любые самостоятельные изменения, внесенные в конструкцию питбайка, установка неоригинальных частей и/или аксессуаров, а также замена или демонтаж элементов конструкции, могут привести к опасным последствиям, за счет снижения управляемости, стабильности и эффективности тормозной системы. Самостоятельная модификация питбайка незамедлительно аннулирует гарантию и освобождает Производителя/Продавца от любых обязательств перед Владелльцем.

## Знакомство с питбайком

Начинать знакомство с Вашим новым питбайком и его управлением, а также практиковать навыки езды на нем, рекомендуется на отдельной закрытой площадке или трассе. Для получения устойчивых навыков внедорожной езды требуется время. Навыки приобретаются постепенно. Рекомендуется попрактиковаться на низкой скорости в безопасном месте до приобретения необходимых навыков вождения. На первых порах, рекомендуется прибегнуть к помощи опытного водителя.



**Помните: только регулярная практика ведет к совершенствованию ваших водительских навыков.**

## Органы управления

Управляя питбайком, Вы должны уметь контролировать газ, сцепление, передний и задний тормоз, а также другие элементы управления, не глядя на них. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом перед началом эксплуатации питбайка.

## Расположение частей и механизмов



1. Задний тормозной диск.
2. Задний тормозной суппорт.
3. Глушитель.
4. Крышка заливной горловины топливного бака.
5. Клапан крышки топливного бака.

6. Рукоятка акселератора.
7. Рычаг переднего тормоза.
8. Блок переднего тормоза.
9. Радиатор масляного охлаждения.
10. Выхлопной патрубок глушителя.

11. Педаль заднего тормоза.
12. Подножка водителя.
13. Крышка маслосливной горловины.
14. Рычаг кик-стартера.
15. Маятник.

## Расположение частей и механизмов



1. Рычаг сцепления.
2. Карбюратор.
3. Топливный кран.
4. Воздушный фильтр (за обвесом).
5. Приводная цепь.
6. Ведомая звезда.

7. Задняя ось / Натяжитель приводной цепи.
8. Уловитель приводной цепи.
9. Слайдер приводной цепи.
10. Ролик натяжения цепи.
11. Подножка водителя.
12. Крышка картера левая.

13. Рычаг переключения передач.
14. Защита двигателя.
15. Передний тормозной суппорт.
16. Передний тормозной диск.

## Органы управления на руле

1. Кнопка выключения двигателя.
2. Кнопка стартера.
3. Рукоятка акселератора.
4. Рычаг переднего тормоза.
5. Счетчик моточасов (приборная панель).
6. Замок зажигания.
7. Вкл./Выкл. фары (в зависимости от модели).
8. Рычаг сцепления.



## Перед поездкой

Перед началом движения убедитесь, что Вы и Ваш питбайк готов к поездке. Чтобы помочь Вам в подготовке к поездке, в данном разделе помещена информация о том, как правильно оценить степень готовности к поездке, и приведен перечень операций, подлежащих выполнению в рамках обязательного осмотра перед поездкой.

**Перед первой поездкой настоятельно рекомендуем Вам** тщательно изучить данное руководство, убедиться в том, что Вы поняли и усвоили смысл предупреждающих сообщений и умеете правильно пользоваться всеми органами управления.

**Прежде чем приступить к эксплуатации, необходимо убедиться в том, что вы:**

1. Здоровы и находитесь в хорошей физической и психической форме.
2. Не употребляли алкогольные напитки или наркотики.
3. Используете сертифицированный шлем, средства защиты глаз и иную защитную экипировку.

## Предпусковой осмотр

**Проверяйте следующие элементы перед каждой поездкой:**

- **Шины** – Проверяйте давление в шинах перед каждой поездкой. Накачайте или спустите по мере необходимости. Также проверьте шины на наличие признаков повреждения или чрезмерного износа протектора.
- **Спицы и ободья** – убедитесь, что все спицы затянуты. Осмотрите обод на наличие повреждений.
- **Утечки** – проверьте питбайк на наличие признаков утечки рабочих жидкостей, таких как моторное масло и бензин.
- **Уровень моторного масла** – проверьте уровень моторного масла и добавьте его, если это необходимо.
- **Уровень топлива** – проверьте уровень топлива в топливном баке. Дозаправьте при необходимости. Убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.
- **Цепь** – проверьте натяжение приводной цепи и ее состояние. При необходимости, выполните регулировку и смазку цепи. Кроме того, проверьте натяжитель цепи и ролик на предмет износа и, при необходимости, замените их.
- **Тормозные шланги** – проверьте тормозные шланги на герметичность, отсутствие повреждений и протеканий. При необходимости, замените.
- **Гайки и болты** – проверьте затяжку всех доступных болтов и гаек. Затяните, если это необходимо.
- **Свеча зажигания** – проверьте свечу зажигания. Затяните при необходимости. Убедитесь, что свечной колпачок плотно сидит на свече зажигания.

## Проверьте следующие пункты после того, как сядете на питбайк:

- **Рукоятка акселератора** – проверьте свободный ход рукоятки дроссельной заслонки и отрегулируйте по необходимости. Поверните ручку, чтобы убедиться, что она двигается легко и свободно. Убедитесь, что рукоятка возвращается обратно в исходное положение автоматически, когда Вы ее отпускаете.
- **Тормозная система** – поочередно выжмите рычаг заднего и переднего тормоза, чтобы убедиться, что тормоза работают должным образом.

## Основные функции и управление

### Период обкатки

Правильная обкатка питбайка KAYO - это залог его продолжительной и безотказной работы в будущем, поэтому следует уделять особое внимание правильной эксплуатации питбайка в первые часы наработки технике при обкатке.

Избегайте резких разгонов, интенсивного ускорения, и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.

**Указанные рекомендации нужно также соблюдать в течение аналогичного периода после:**

- замены поршня;
- замены поршневых колец;
- замены цилиндра;
- замены коленчатого вала или его шатуна.

### Рекомендации по максимальной нагрузке двигателя

Не превышайте максимальных оборотов двигателя (при наличии тахометра) на время обкатки. Можно также руководствоваться правилом неполного открытия заслонки: 50% - половина допустимого поворота ручки, или 75% - 2/3 допустимого поворота ручки.

**Ниже приведены рекомендации по максимальным оборотам двигателя на время обкатки.**

Первые 5 моточасов	не выше 3000 об/мин. (половина открытия заслонки)
Следующие 15 моточасов	не выше 5500 об/мин. (2/3 открытия заслонки)

## Меры безопасности

Даже если вы уже имеете опыт управления мототехникой, потребуется время, чтобы ознакомиться с тем, как работает и управляется данный питбайк. Всегда практикуйтесь в безопасном месте, до тех пор, пока не будете уверены в своем уровне вождения.

### **Предупреждение!**

Для Вашей безопасности, избегайте запуска или работы питбайка в закрытом помещении с плохой вентиляцией, например, в гараже. Выхлопные газы питбайка содержат ядовитый угарный газ, который обладает способностью быстро накапливаться в замкнутом пространстве, вызывая нарушения самочувствия и даже смерть.

### **Предупреждение!**

НЕ ездите на питбайке в ночное время, если он не оборудован световыми приборами.

## Запуск и остановка двигателя

Всегда следуйте рекомендованным процедурам запуска и остановки двигателя, рассматриваемым ниже.

### **ВНИМАНИЕ!**

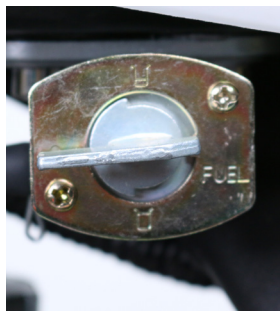
Во избежание поломки зубьев пускового механизма, при запуске с помощью кик-стартера, сектор пускового механизма в зацепление с храповой шестерней следует вводить плавно. Для этого, перед запуском, слегка нажмите на рычаг кик-стартера, и только после этого резким движением производите запуск.

## Запуск при температуре воздуха 10-35°C

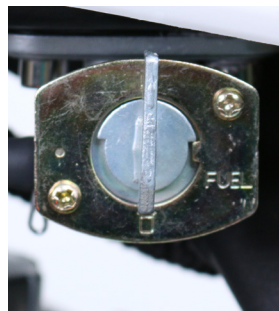
1. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении.
2. Поверните топливный кран в положение «ON» (ОТКР). Топливный кран (2) имеет три положения и служит для управления подачей топлива из топливного бака. Положения изображены на фото:  
**ON (ОТКР)** - Поворот топливного крана в это положение перед пуском двигателя открывает подачу топлива из топливного бака в карбюратор.  
**OFF (ЗАКР)** - Поворот топливного крана в это положение перекрывает подачу топлива из топливного бака в карбюратор.  
**RES (РЕЗЕРВ)** - Поворот топливного крана в это положение служит для подачи топлива из резервного объема топливного бака в карбюратор.
3. Если двигатель холодный, переведите рычаг подсоса (обогапителя топливной смеси) (1) в положение обогащения «А».
4. Не поворачивайте на себя ручку газа (не открывайте дроссельную заслонку).
5. Полностью выжмите ручку сцепления и нажмите кнопку пуска двигателя. Либо воспользуйтесь кик-стартером для запуска двигателя. Быстрым сильным движением ноги толкните рычаг кик-стартера вниз до упора.
6. Если двигатель не запускается, попробуйте повторить процедуру запуска через 30 секунд, со слегка приоткрытой дроссельной заслонкой.
7. Примерно через 15 секунд после запуска двигателя верните рычаг обогапителя топливной смеси (1), в исходное положение. Если двигатель на холостом ходу работает неустойчиво, слегка приоткройте дроссельную заслонку рукояткой акселератора.



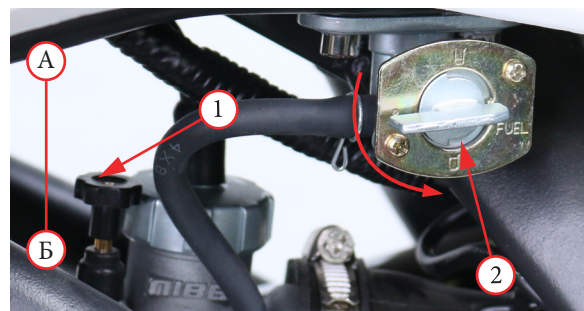
**ON**  
**ОТКР** 



**OFF**  
**ЗАКР**



**RES**  
**РЕЗЕРВ** 



2 – топливный кран; 1 - рычаг дроссельной заслонки:  
Положение А – обогащение; Положение Б-обеднение.



### **Запуск при температуре воздуха выше 35°С/горячего двигателя**

1. Поверните топливный кран в положение ON (ОТКР).
2. Не используйте рычаг подсоса (обогапителя топливной смеси) (1).
3. Не открывайте дроссельную заслонку.
4. Полностью выжмите ручку сцепления и нажмите кнопку пуска двигателя. Либо воспользуйтесь кик-стартером для запуска двигателя. Быстрым сильным движением толкните рычаг кик-стартера вниз до упора.

### **Запуск при температуре воздуха ниже 10°С**

1. Поверните топливный кран в положение ON (ОТКР).
2. Если двигатель холодный, переведите рычаг подсоса (обогапителя топливной смеси) (1) в положение обогащения (А).
3. Не открывайте дроссельную заслонку.
4. Полностью выжмите рычаг сцепления и нажмите кнопку пуска двигателя. Либо воспользуйтесь кик-стартером для запуска двигателя. Быстрым сильным движением толкните рычаг кик-стартера вниз до упора.
5. Продолжайте прогревать двигатель, пока он не начнет работать ровно и реагировать на открытие дроссельной заслонки при выключенном рычаге подсоса (обогапителя топливной смеси).

### **Пуск двигателя в условиях заливания цилиндра топливом:**

Если двигатель не запускается после нескольких попыток, он может быть залит топливом. Выполните следующие действия, чтобы очистить двигатель:

#### **С использованием кнопки электростартера:**

1. Выключите зажигание (зажмите кнопку остановки двигателя либо снимите свечной колпачок со свечи).
2. Не используйте рычаг подсоса (обогапителя топливной смеси) (1).
3. Включите нейтральную передачу в положение N.
4. Полностью откройте дроссельную заслонку.
5. Выжмите рычаг сцепления.
6. Нажмите кнопку стартера на пять секунд.

Когда двигатель запустится, немедленно закройте дроссельную заслонку, если двигатель будет неустойчиво работать на холостом ходу, допускается слегка ее приоткрыть. Если двигатель не запустился, выждите несколько секунд и после этого вновь выполните процедуру запуска двигателя. При необходимости снимите свечу зажигания и дайте ей высохнуть или замените.

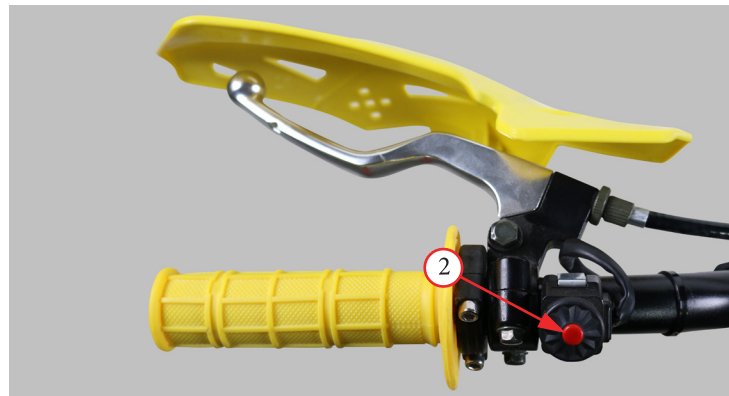
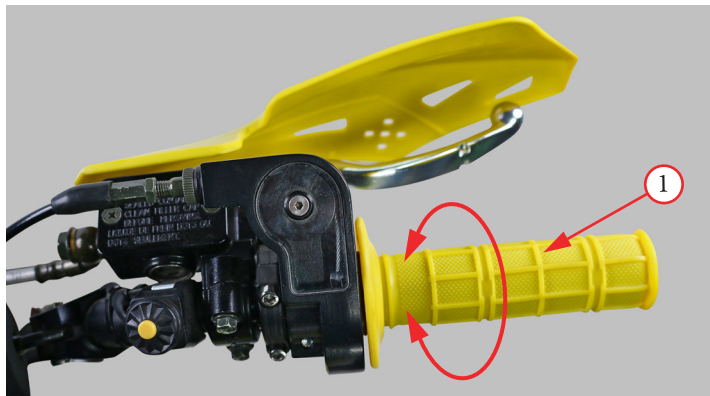
## С использованием кик-стартера:

1. Выключите зажигание (зажмите кнопку остановки двигателя либо снимите свечной колпачок со свечи).
2. Не используйте рычаг подсоса (обогапителя топливной смеси).
3. Включите нейтральную передачу.
4. Полностью откройте дроссельную заслонку.
5. Выжмите рычаг сцепления.
6. Медленно задействуйте кик-стартер несколько раз, чтобы удалить излишки топлива из двигателя.

Когда двигатель запустится, немедленно закройте дроссельную заслонку, если двигатель будет неустойчиво работать на холостом ходу, допускается слегка ее приоткрыть. Если двигатель не запустился, выждите несколько секунд и после этого вновь выполните процедуру запуска двигателя. При необходимости снимите свечу зажигания и дайте ей высохнуть или замените.

## Остановка двигателя

1. Включите нейтральную передачу в положение N.
2. Поверните топливный кран в положение OFF (ЗАКР).
3. Два-три раза с помощью рукоятки акселератора (1) откройте и закройте дроссельную заслонку.
4. Заглушите двигатель кнопкой остановки двигателя (2).



## ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение инструкций касательно закрывания топливного крана может привести к заливанию карбюратора топливом и последующему затрудненному пуску двигателя.

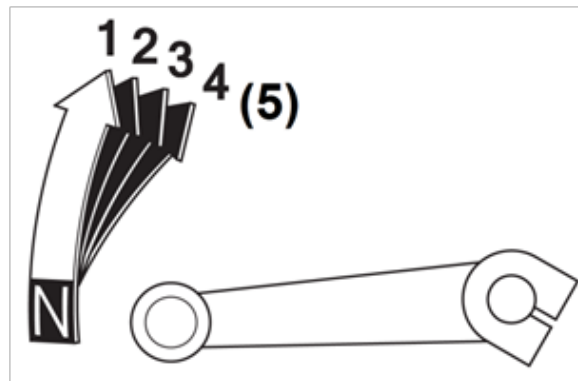
### Начало движения и переключение передач

Питбайк имеет четыре или пять передач, в зависимости от модели установленного двигателя. Рычаг переключения передач находится на левой стороне двигателя. Пожалуйста, проверьте этикетку на двигателе для определения правильного порядка переключения передач.

Пожалуйста, проверьте этикетку на двигателе для определения правильного порядка переключения передач.

**Для того, чтобы начать поездку, после того, как двигатель был прогрет и боковая подножка поднята:**

1. Закройте дроссельную заслонку и выжмите рычаг переднего тормоза.
2. Полностью выжмите рычаг сцепления.
3. Переместите рычаг переключения передач вверх из положения нейтральной передачи для включения первой передачи.
4. Отпустите рычаг переднего тормоза. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку. Недостаточные обороты двигателя при отпускании рычага сцепления приведут к самопроизвольной остановке двигателя. При слишком высоких оборотах или чрезмерно быстром отпускании рычага сцепления питбайк может резко дернуться вперед.
5. Набрав скорость, закройте дроссельную заслонку, выжмите рычаг сцепления и переместите рычаг переключения передач вверх. После включения передачи, постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку.
6. Для переключения на последующие повышающие передачи повторите шаг 5.
7. Для переключения на пониженную передачу необходимо закрыть дроссельную заслонку, выжать рычаг сцепления и затем нажать на педаль пере-



ключения передач. После включения передачи, постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку. Перед переключением передач обязательно закрывайте дроссельную заслонку и выжимайте рычаг сцепления.

### **ВНИМАНИЕ!**

Будьте особенно осторожны при пуске питбайка и начале движения в холодную погоду. Избегайте эксплуатации питбайка в полную мощность, а также резкого роста оборотов двигателя, до тех пор, пока питбайк не прогреется до рабочей температуры. Это может привести к повреждению двигателя. Всегда полностью прогревайте двигатель.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Неправильное переключение передач может привести к выходу из строя двигателя, трансмиссии или ходовой части.

С опытом приходит знание того, когда следует переключать передачи. До того как обороты двигателя превысят допустимое значение, переключайтесь на повышенную передачу, либо уменьшайте степень открывания дроссельной заслонки. Переключайтесь на пониженную передачу до того, как обороты двигателя упадут ниже допустимого предела (двигатель начнет «дергаться»). Переключения на пониженные передачи способствует снижению скорости питбайка, особенно при движении вниз по склону. Во избежание выхода двигателя из строя не используйте торможение двигателем при его работе на повышенных оборотах. Не двигайтесь «накатом» при выключенном двигателе и не буксируйте питбайк.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Никогда не пытайтесь запустить двигатель при включенной передаче. Это может привести к аварии, а следовательно, к серьезным травмам или смерти.

## Торможение

Для снижения скорости или остановки питбайка плавно нажимайте на рычаг и педаль тормоза, одновременно последовательно переходя на пониженные передачи для торможения двигателем.

В зависимости от скорости замедления постепенно наращивайте усилие на рычаге и педали тормозов. Для предотвращения самопроизвольной остановки двигателя необходимо перед полной остановкой машины выжимать рычаг сцепления. Для удержания питбайка сначала опустите левую ногу, а после отпускания педали тормоза, правую ногу.

Для достижения наибольшей эффективности торможения закройте дроссельную заслонку и с силой, плавно, нажмите на рычаги переднего и заднего тормоза.

Эффективность передней тормозной системы питбайка составляет 70% от общей тормозной способности. Эффективность задней тормозной системы составляет только 30%. В случае экстренного торможения Вы всегда должны использовать оба тормоза. При внедорожной езде использование заднего тормоза является предпочтительным, т.к. чрезмерное тормозное усилие на переднем тормозе может привести к тому, что переднее колесо может потерять сцепление с дорогой.

Приложение избыточного усилия к педали или рычагу тормозов способно вызвать блокировку и занос колес, что может привести к потере управления. Если это произошло, слегка отпустите органы управления тормозами, выполните корректирующие действия рулем до полного восстановления контроля, после чего возобновите торможение.

По возможности снижайте скорость и завершайте торможение до входа в поворот. При прохождении поворотов избегайте резких торможений и резкого изменения частоты вращения коленчатого вала двигателя. Подобные действия могут привести к заносу колес. Занос любого из колес может привести к потере управления.

При вождении в дождь или по скользкой трассе, также как и на рыхлых поверхностях, таких как грязь или песок, манёвренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности, проявляйте максимум внимания при торможениях, разгоне и прохождении поворотов.

При движении по длинному или крутому спуску применяйте торможение двигателем, с периодическим торможением обоими колесами.

## Парковка и осмотр после поездки

### **ВНИМАНИЕ!**

Всегда паркуйте питбайк на ровной горизонтальной поверхности.

Для удержания питбайка опустите боковую подножку. Поверните топливный кран в положение «OFF» (ЗАКР), если Вы не предполагаете продолжать движение.

Если Вы не планируете эксплуатацию питбайка в течение длительного периода времени, поверните топливный кран в положение «OFF» (ЗАКР) на заведенном двигателе. С помощью рукоятки акселератора открывайте и закрывайте дроссельную заслонку, пока двигатель не прекратит свою работу. Это необходимо, чтобы до конца использовать топливо, которое осталось в карбюраторе.

После завершения поездки произведите тщательную очистку питбайка от грязи, земли, веток кустарника, камней и иных объектов, которые могли попасть на питбайк во время поездки. После очистки внимательно осмотрите питбайк на предмет возможных повреждений или протечек.

Для предотвращения коррозии смажьте приводную цепь.

## Обслуживание питбайка

Соблюдение правил проведения технического обслуживания питбайка КАУО является основным условием обеспечения безопасности. Кроме того, это позволяет увеличить срок службы питбайка, добиться максимальной производительности, избежать поломок и получить максимальное удовольствие от вождения.

Данный раздел содержит информацию касательно регламента технического обслуживания питбайка КАУО, а также подробные инструкции по выполнению операций по техническому обслуживанию. Данная информация призвана облегчить Вам задачу поддержания питбайка в исправном состоянии. Кроме того, в данном разделе Вы найдете важную информацию о мерах предосторожности, данные по горюче-смазочным материалам, а также рекомендации по уходу.

Для безопасной, экономичной и беспроблемной эксплуатации питбайка очень важно правильно осуществлять техническое обслуживание. Проведение тщательного осмотра перед поездкой и поддержание питбайка в исправном состоянии особо важны, поскольку питбайк предназначен для движения по пересеченной местности. Чтобы помочь Вам осуществлять грамотное техническое обслуживание питбайка КАУО, данный раздел Руководства содержит Регламент технического обслуживания. Сервисные интервалы определены, исходя из средних условий эксплуатации. Если питбайк КАУО эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности, сервисные интервалы необходимо сократить.

Регулярное обслуживание воздушного фильтра имеет особое значение для обеспечения длительного срока службы двигателя.

Если питбайк КАУО опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь к официальному дилеру для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если Вы сами способны выполнить некоторый ремонт.

Помните, что обязанность выполнения в полном объеме всех видов технического обслуживания лежит на вашей ответственности. Обязательно выполняйте осмотр питбайка перед каждой поездкой и следуйте предписаниям регламента технического обслуживания, который приведен в данном разделе.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Неадекватное техническое обслуживание или оставленная без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой Вы можете получить серьезные травмы или погибнуть. Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, имеющимся в Руководстве по эксплуатации питбайка.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Невыполнение указаний по техническому обслуживанию может стать причиной серьезной травмы или гибели на дороге. Всегда следуйте указаниям и предостережениям, содержащимся в данном Руководстве.

## **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

Отмывать двигатель и другие части техники легковоспламеняющимися жидкостями типа бензин, ацетон! Для этого необходимо использовать только специальные жидкости.

## **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

В местах проведения работ курить и пользоваться открытым огнем! Сварочные (паяльные) работы проводятся в отдельном помещении и только на демонтированных конструктивных элементах.

### **При проведении работ по обслуживанию важно соблюдать следующие меры безопасности:**

- Перед началом любых работ по обслуживанию или ремонту убедитесь, что двигатель остановлен.
- Оксид углерода, который содержится в выхлопных газах, обладает высокой токсичностью. Если Вам требуется запустить двигатель, то это следует делать в условиях хорошей вентиляции.
- Возможно получение ожогов от контакта с горячими частями двигателя. Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Возможно получение травм, вызванных контактом с движущимися частями. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для данной операции.
- Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, перед тем как приступить к ним и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и Вы владеете соответствующими навыками.
- Чтобы исключить риск падения питбайка, устанавливайте его на твёрдой ровной поверхности, используя боковую подножку или опору, предназначенную для проведения технического обслуживания.
- Будьте внимательны при работе с топливом, чтобы исключить риск возникновения возгорания или взрыва. Для очистки частей питбайка не применяйте бензин. Используйте только негорючий растворитель. Не приближайтесь с сигаретами и открытым пламенем к аккумуляторной батарее и элементам топливной системы.



# Техническое обслуживание

## Периодичность технического обслуживания

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание питбайка в полном соответствии с регламентом технического обслуживания необходимы для обеспечения его безопасной и безотказной эксплуатации.

Если Вы не уверены, что сможете надлежащим образом выполнить эти виды технического обслуживания, доверьте эту задачу официальному дилеру, который обладает всем необходимым для его качественного обслуживания и ремонта. Если Вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, используйте только качественные и надежные оригинальные запасные части и расходные материалы.

Перед каждым плановым техническим обслуживанием проводите контрольный осмотр питбайка.

Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться людьми, обладающими базовыми техническими навыками и располагающими необходимым инструментом. В данном Руководстве приводится перечень работ по этим видам технического обслуживания.

Для проведения других видов технического обслуживания требуется более высокая квалификация и специальные инструменты и оборудование. В этом случае обратитесь к официальному дилеру.

Поскольку питбайки KAYO оснащаются счетчиком моточасов, сервисные интервалы в регламенте приведены именно в моточасах.

- Интервалы, приведённые в графике технического обслуживания, должны рассматриваться лишь как общие рекомендации, соответствующие обычным условиям эксплуатации. Но в зависимости от таких факторов как погодные условия, рельеф, географическое расположение, и индивидуальный стиль вождения, требования по периодичности технического обслуживания и смазки могут изменяться.
- Техническое обслуживание очень важно для полноценного функционирования питбайка. Срок службы различных деталей варьируется в зависимости от условий, в которых питбайк эксплуатируется (например, дождь, грязь и т.д.). Поэтому в таких ситуациях необходимо проводить обслуживание раньше, чем предусмотрено графиком.

## График технического обслуживания

Перед каждым использованием (ПКИ) / После каждой мойки (ПКМ) / Каждые 10 часов эксплуатации / Каждые 20 часов эксплуатации / Каждые 30 часов эксплуатации / Каждые 60 часов эксплуатации / Ежегодно

Операции и проверки	ПКИ	ПКМ	10	20	30	60	Год
Проверка уровня масла	*						
Замена масла и фильтра			*	*	*	*	
Свеча зажигания (проверка и регулировка)					*		
Высоковольтный провод (проверка)						*	
Проверка/регулировка зазоров клапанного механизма			*			*	
Проверка и регулировка холостого хода			*		*	*	
Проверка тормозных и топливных шлангов на герметичность и перегибы				*		*	
Проверка герметичности топливной системы	*		*		*	*	
Замена топливного фильтра			*		*	*	
Слив топлива из поплавковой камеры				*	*	*	
Проверка уровня тормозной жидкости	*		*	*	*	*	
Проверка износа тормозных колодок			*	*	*	*	
Проверка остаточной толщины тормозных дисков			*	*	*	*	
Проверка затяжки креплений тормозной системы	*		*	*	*	*	
Проверка работы тормозов	*		*	*	*	*	
Проверка тормозной системы на наличие повреждений и утечек	*		*	*	*	*	
Смазка и регулировка приводных тросов			*	*	*	*	

<b>Операции и проверки</b>	<b>ПКИ</b>	<b>ПКМ</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>Год</b>
Проверка и регулировка свободного хода тормозных рычагов	*		*	*	*	*	
Очистка пыльников и сальников передней вилки			*		*		*
Чистка и смазка приводной цепи		*		*		*	
Проверка роликов и слайдеров	*		*		*		
Проверка натяжения цепи	*		*	*	*	*	
Проверка износа звезд цепного привода			*	*		*	
Очистка воздушного фильтра		*	*	*	*	*	
Проверка и регулировка натяжения спиц колеса	*		*	*			
Проверка давления и износа шин	*	*	*	*	*	*	
Проверка органов управления на исправность	*		*	*	*	*	
Обработка металлических деталей для защиты от коррозии средством на основе воска (кроме тормозной и выхлопной систем)		*				*	
Обработка замка зажигания и прочих переключателей спреем для электрических контактов		*			*		
Проверка затяжки всех ответственных соединений	*		*		*		
Полное обслуживание передней подвески							*
Полное обслуживание задней подвески							*
Очистка и смазка подшипников рулевой колонки							*
Замена тормозной жидкости							*

# Основные процедуры технического обслуживания

## Топливная система

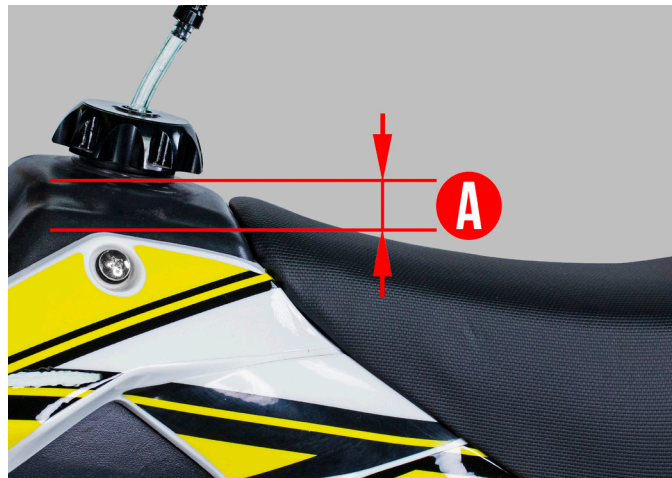
Двигатель питбайка работает на неэтилированном бензине с октановым числом не ниже 92.

Использование топлива с низким октановым числом может вызвать «прострелы» или появление детонационных стуков, что может привести к выходу двигателя из строя. (Незначительные детонационные стуки, проявляющиеся при высоких нагрузках двигателя, не является поводом для беспокойства.)

Если при работе двигателя на постоянных оборотах с нормальной нагрузкой слышны металлические детонационные стуки, меняйте марку используемого бензина. Если и после этого детонационные стуки не прекратились, обратитесь к официальному дилеру. Запрещается использовать недоброкачественный или загрязненный бензин. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

## Проверка топливной системы и процедура дозаправки

1. Перед заправкой Вашего питбайка, проверьте топливные шланги на предмет утечек, повреждений, трещин или износа
2. Замените топливные шланги, если это необходимо.
3. Осмотрите топливный фильтр и при необходимости замените.
4. Откройте заливную горловину топливного бака.
5. С помощью воронки или заправочного пистолета, долейте топливо в бак, пока количество топлива не достигнет уровня (А) примерно на 5 см ниже заливной горловины бака.
6. Плотнo закрутите крышку бака.



## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, Вы можете получить серьёзные ожоги и травмы.

Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искры и открытого пламени.

Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.

Немедленно вытирайте пролитое топливо.

## **Моторное масло**

Используя моторное масло с рекомендованными характеристиками, а также регулярно проводя проверку уровня, долив и замену масла, Вы сможете добиться максимального срока службы двигателя.

Даже самое качественное масло имеет ограниченный срок службы. Эксплуатация двигателя на старом или грязном моторном масле, а также при недостаточном его уровне, приведет к выходу его из строя.

### **Рекомендации по выбору масла:**

Классификация по методике API	SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие
Вязкость	Лето: Maxima Pro Plus 10W50 Зима: Maxima Pro Plus 10W40
Стандартное рекомендованное масло JASO T 903	MA2, MA

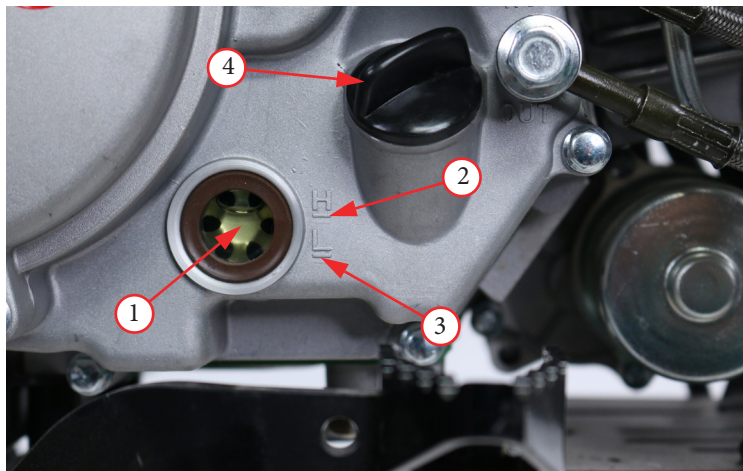
## Проверка уровня и долив масла в двигателях без масляного фильтра.

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать 3 минуты на холостых оборотах, затем остановите его.
2. После остановки двигателя выждите три минуты, чтобы дать возможность маслу стечь.
3. Установите пилбайк вертикально на ровной горизонтальной поверхности.
4. Выкрутите щуп (крышку маслозаливной горловины) (1) и протрите его.
5. Вставьте щуп на место, **НЕ ЗАКРУЧИВАЯ ЕГО**.
6. Вытащите щуп и оцените уровень масла.
7. Уровень масла должен находиться между метками верхнего (2) и нижнего уровня (3) на щупе.
8. Если уровень масла достигает или находится рядом с меткой максимального уровня, долива масла не требуется.
9. Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендованное масло до метки максимального уровня.
10. Выкрутите щуп (крышку маслозаливной горловины) (1).
11. Долейте рекомендуемое масло до верхней отметки (2). (Старайтесь не переливать)
12. Повторите шаги с 4 по 8.
13. Установите щуп (крышку маслозаливной горловины) (1) на место и убедитесь в отсутствии утечек.



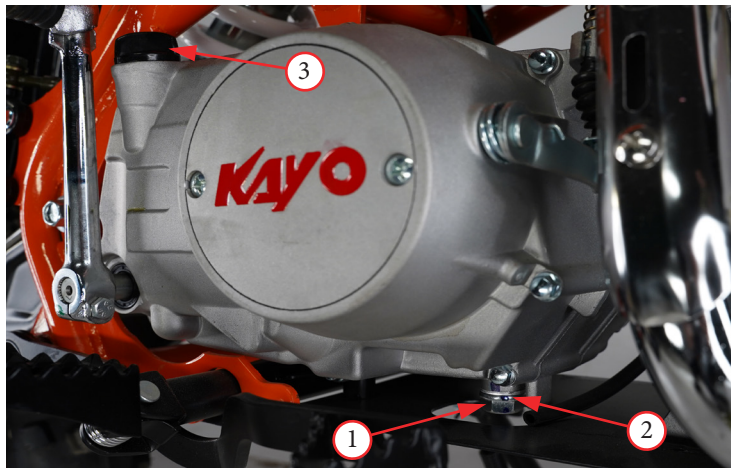
## Проверка уровня и долив масла в двигателях с масляным фильтром и смотровым окном.

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать 3 минуты на холостых оборотах, затем остановите его.
2. После остановки двигателя выждите три минуты, чтобы дать возможность маслу стечь.
3. Установите питбайк вертикально на ровной горизонтальной поверхности.
4. Уровень масла должен находиться между метками верхнего (2) и нижнего уровня (3) в смотровом окне (1), расположенном на правой крышке двигателя.
5. Если уровень масла достигает или находится рядом с меткой максимального уровня, долива масла не требуется.
6. Если уровень масла находится на отметке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендованное масло до метки максимального уровня.
7. Выкрутите крышку маслозаливной горловины (4).
8. Долейте рекомендуемое масло до верхней отметки. (Старайтесь не переливать).
9. Повторите шаги с 4 по 8.
10. Установите крышку маслозаливной горловины (4) на место и убедитесь в отсутствии утечек.



## Замена моторного масла в двигателях без масляного фильтра.

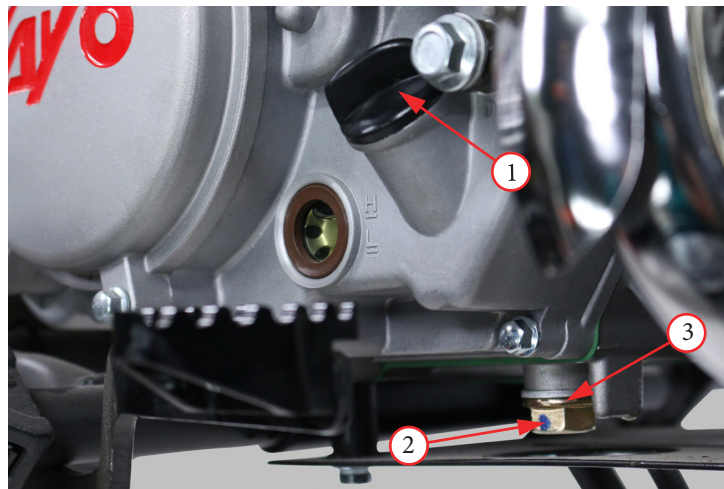
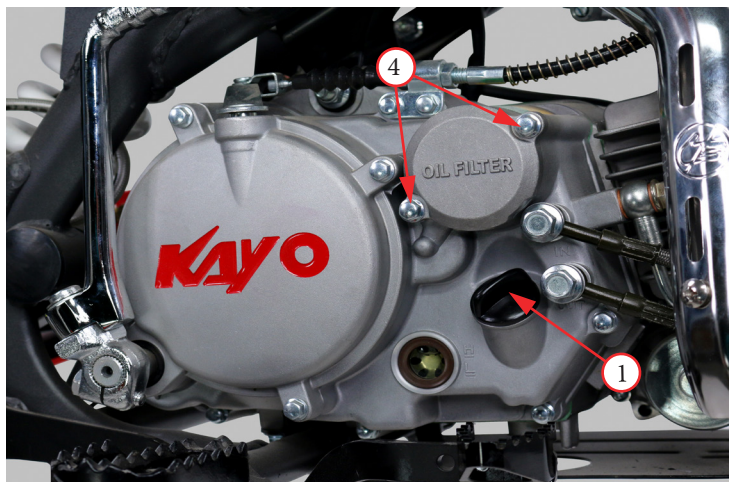
1. Запустите двигатель и дайте ему поработать 5 минут на холостых оборотах, затем остановите его.
2. Установите питбайк на ровную горизонтальную поверхность.
3. Установите емкость для сбора отработанного масла под двигателем.
4. Выкрутите крышку маслозаливной горловины (3).
5. Для полного слива масла, выкрутите сливной болт, расположенный на нижней стороне двигателя (1), вместе с шайбой (2).
6. Слейте моторное масло полностью.
7. Снимите свечной колпачок со свечи.
8. Несколько раз прокрутите двигатель рычагом кик-стартера. Это позволит слить из двигателя остатки моторного масла.
9. Установите сливной болт (1), вместе с новой шайбой (2) и затяните рекомендованным моментом: 15 Н•м.маслозаливную горловину, залейте рекомендованное масло до верхнего уровня.
10. Проверьте уровень масла, следуя инструкциям, приведенным в разделе "Проверка уровня и долив масла". Проверьте, нет ли утечек масла.





## Замена моторного масла в двигателях с масляным фильтром и смотровым окном.

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать 5 минут на холостых оборотах, затем остановите его.
2. Установите питбайк на ровную горизонтальную поверхность.
3. Установите емкость для сбора отработанного масла под двигателем.
4. Выкрутите крышку маслозаливной горловины (1).
5. Выкрутите сливной болт, расположенный на нижней стороне двигателя (2), вместе с шайбой (3).
6. Слейте моторное масло.
7. Снимите свечной колпачок со свечи.
8. Несколько раз прокрутите двигатель рычагом кик-стартера. Это позволит слить из двигателя остатки моторного масла.
9. Выкрутите болты крепления крышки масляного фильтра (4) и снимите уплотнительное кольцо.
10. Извлеките масляный фильтр.
11. Замените или промойте масляный фильтр в бензине, высушите и установите его в посадочное место.
12. Смажьте маслом уплотнительное кольцо и установите его на крышку масляного фильтра.



13. Установите крышку масляного фильтра и затяните двумя болтами рекомендованным моментом: 8 Н•м.
14. Установите сливной болт (2), вместе с новой шайбой (3) и затяните рекомендованным моментом: 15 Н•м.
15. Залейте рекомендованное масло через маслозаливную горловину (1) до верхней линии в смотровом окне.
16. Проверьте уровень масла, следуя инструкциям, приведенным в разделе «Проверка уровня и долив масла». Проверьте, нет ли утечек масла.

### **ВНИМАНИЕ!**

Металлические сетчатые масляные фильтры можно установить повторно, если они поддаются тщательной очистке и сушке от загрязнений, частиц фрикционных дисков сцепления и от частиц металла.

Бумажные масляные фильтры подлежат замене при каждой замене масла!

## Воздушный фильтр

Правильное и своевременное техническое обслуживание воздушного фильтра является чрезвычайно важным для Вашего питбайка. Грязный, влажный, изношенный воздушный фильтр позволит грязи, пыли и другим веществам беспрепятственно попадать в двигатель. К воздушному фильтру питбайка KAYO предъявляются особые требования. Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент, предназначенный именно для модели Вашего питбайка.

Фильтрующий элемент воздушного фильтра подлежит более частому обслуживанию или замене при эксплуатации питбайка во влажных или пыльных условиях.

Пренебрежение процедурами по уходу за фильтрующим элементом может привести к износу или повреждениям двигателя, дорогостоящему ремонту, падению мощности двигателя, нагара на клапанах и загрязнению свечи зажигания. Правильное и своевременное обслуживание воздушного фильтра позволит обеспечить продолжительную и безотказную службу двигателя, а также избежать дорогостоящего ремонта, потери мощности, чрезмерного расхода топлива и прочих поломок.

### **ВНИМАНИЕ!**

Неправильная установка воздушного фильтра может привести к попаданию грязи в двигатель и привести к быстрому износу поршневых колец и цилиндра.

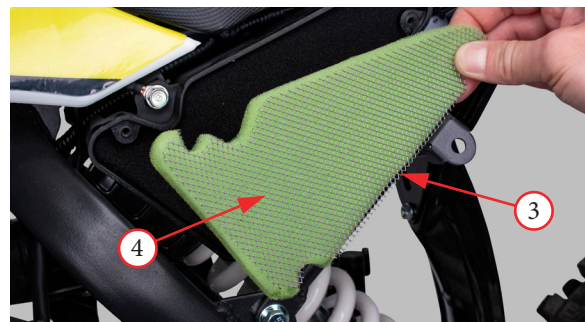
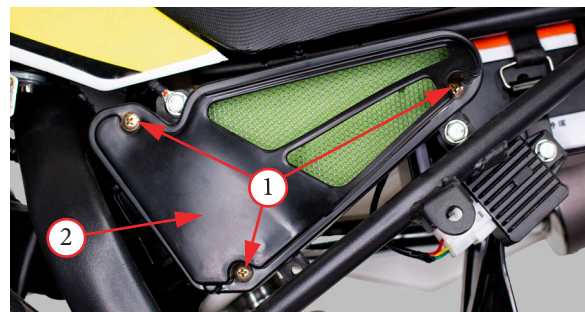
## Обслуживание воздушного фильтра открытого типа

1. Ослабьте хомут (А), фиксирующий патрубок воздушного фильтра на карбюраторе (процедура может отличаться, в зависимости от модели питбайка).
2. Снимите узел воздушного фильтра в сборе. Будьте предельно аккуратны, чтобы не повредить фильтрующий элемент.
3. Внимательно осмотрите воздушный фильтр на предмет разрывов, трещин и прочих повреждений. В случае обнаружения любых внешних повреждений, воздушный фильтр должен быть обязательно заменен на новый.
4. Оцените степень загрязнения воздушного фильтра. В зависимости от типа установленного фильтра, его требуется либо заменить на эквивалентный, в случае, если Ваш питбайк оборудован необслуживаемым фильтром, либо промыть и смазать, в случае, если на Ваш питбайк установлен поролоновый обслуживаемый фильтр.
5. Промойте поролоновый фильтрующий элемент с помощью специального средства для очистки воздушных фильтров (например Maxima Air Cleaner). В исключительных случаях можно использовать мягкие негорючие растворители. Никогда не используйте бензин для очистки воздушного фильтра, т.к. это легко может привести фильтрующий элемент в негодность.
6. Промойте фильтрующий элемент в теплом мыльном растворе, прополощите и тщательно просушите.
7. После просушки элемента необходимо пропитать его специальным маслом для пропитки поролоновых фильтров (например Maxima FAB-1). Излишки масла удалить выжиманием.
8. После пропитки воздушного фильтра его следует установить обратно на карбюратор. Будьте предельно аккуратны, чтобы не повредить фильтрующий элемент.
9. После установки воздушного фильтра, обязательно затяните хомут (А), фиксирующий патрубок воздушного фильтра на карбюраторе.



## Обслуживание воздушного фильтра закрытого типа (фильтр-бокс).

1. Освободите доступ к корпусу воздушного фильтра (процедура может отличаться, в зависимости от модели питбайка).
2. Выкрутите три винта (1), фиксирующих крышку корпуса воздушного фильтра (2) и снимите саму крышку.
3. Снимите наружную металлическую сетку (3), внешний (4) и внутренний (5) поролоновые элементы воздушного фильтра. Будьте предельно аккуратны, чтобы не повредить фильтрующие элементы.
4. Внимательно осмотрите воздушный фильтр на предмет разрывов, трещин и прочих повреждений. В случае обнаружения любых повреждений, воздушный фильтр должен быть обязательно заменен на новый.
5. Промойте поролоновые фильтрующие элементы (4) и (5) с помощью специального средства для очистки воздушных фильтров (например Maxima Air Cleaner). В исключительных случаях можно использовать мягкие негорючие растворители. Никогда не используйте бензин для очистки воздушного фильтра, т.к. это легко может привести фильтрующий элемент в негодность.
6. Промойте фильтрующие элементы (4) и (5) в теплом мыльном растворе, прополощите и тщательно просушите.
7. После просушки необходимо пропитать внутренний поролоновый элемент (5) специальным маслом для пропитки поролоновых фильтров (например Maxima FAB-1). Излишки масла удалить выжиманием.
8. После пропитки установите внутренний поролоновый элемент (5) обратно в корпус воздушного фильтра, затем верните на место внешний поролоновый элемент (4) и наружную металлическую сетку (3). Будьте предельно аккуратны, чтобы не повредить фильтрующий элемент.
9. Установите на место крышку корпуса воздушного фильтра (2) и затяните тремя винтами (1) с рекомендованным моментом 1 Н•м.



## Дроссельная заслонка Свободный ход рукоятки акселератора

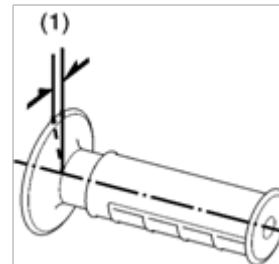
### Проверка

Проверка свободного хода. Свободный ход (1) должен составлять 3 - 5 мм. При необходимости отрегулируйте до штатного значения.

### Регулировка

Регулировка, проводится с помощью регулятора, расположенного непосредственно на рукоятке акселератора.

1. Сдвиньте в сторону резиновый пылезащитный чехол (2).
2. Ослабьте контргайку (3).
3. Вращайте регулятор (4) в направлении (-) для уменьшения свободного хода. Вращение регулятора в направлении (+) увеличит свободный ход.
4. Чтобы убедиться в плавности хода рукоятки, выкрутите ее до упора и отпустите. Рукоятка должна вернуться в изначальное положение под действием возвратной пружины дроссельной заслонки.
5. Проверьте состояние тросов, идущих от ручки управления дроссельной заслонкой к карбюратору. Замените трос при наличии на нем заломов, задиrow и иных повреждений.
6. Проверьте трос на натяжение и перегибы во всех положениях руля.
7. Смажьте трос, для предотвращения его преждевременного износа или коррозии.
8. Затяните контргайку рекомендованным моментом: 4 Н•м.



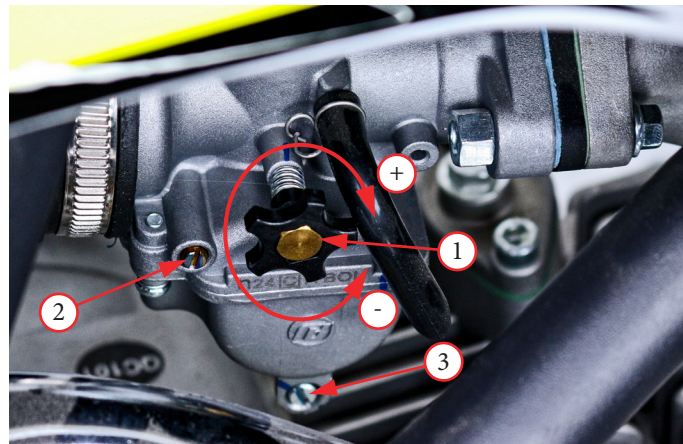
## Холостой ход

### Регулировка холостого хода

Помните, что регулировка холостого хода не является реальным средством от имеющихся проблем в системе подачи топлива двигателя Вашего питбайка. Регулировка холостого хода также не решает и не компенсирует прочие неисправности в двигателе. Если у Вас возникли проблемы и регулировка холостого хода не помогает, обратитесь к Вашему дилеру для проведения диагностики и устранения имеющихся неисправностей.

Двигатель должен быть прогрет до рабочей температуры для точной регулировки.

1. Установите питбайк на ровную горизонтальную поверхность.
2. Убедитесь, что питбайк находится на нейтральной передаче.
3. Запустите двигатель.
4. Если двигатель не прогреет, дайте ему поработать в течение 5-10 минут, перед началом регулировки.
5. Отрегулируйте частоту холостого хода с помощью винта (1) регулировки холостого хода.
6. Чтобы повысить обороты, закручивайте в направлении (+).
7. Чтобы уменьшить обороты, закручивайте в направлении (-).
8. НЕ регулируйте винт качества (2). Он был выставлен на заводе, и может быть отрегулирован только дилером.
9. Не выкручивайте сливной винт поплавковой камеры (3).



### **ВНИМАНИЕ!**

Перед началом поездки, после то, как двигатель был запущен, независимо от того холодный он или прогретый, дайте поработать двигателю 3 – 5 минут в режиме холостого хода, чтобы масло могло дойти до каждого важного компонента в двигателе.

**Частота холостого хода должна составлять:  
1500 ± 100 об/мин.**

## Сцепление

### Проверка свободного хода рычага сцепления.

Для обеспечения максимальной производительности и долговечности сцепления, проверьте величину свободного хода рычага сцепления. Свободный ход (А) должен составлять: 10 - 20 мм. Отсутствие свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

При необходимости отрегулируйте до штатного значения.

### Регулировка свободного хода рычага сцепления.

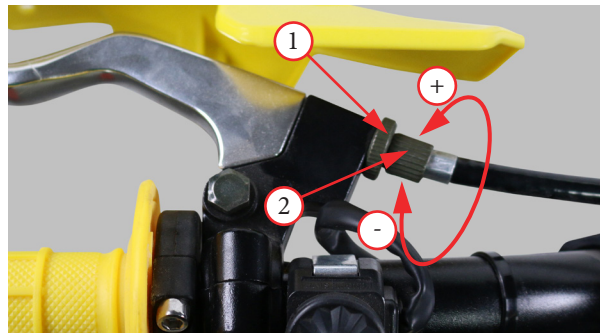
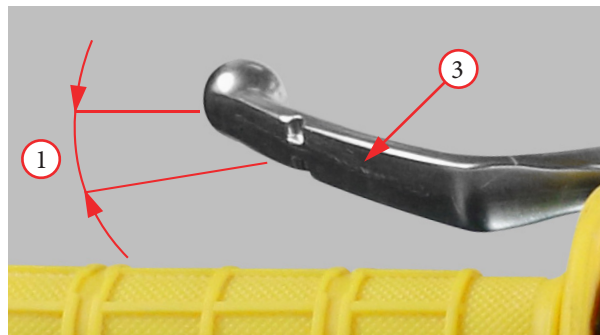
Регулировка сцепления требуется, если двигатель глохнет при включении передачи, или пилбайк проявляет тенденцию к самопроизвольному перемещению вперед, а также, если сцепление буксует, вызывая отставание разгона от увеличения частоты вращения вала двигателя.

Незначительные регулировки производятся на регуляторе со стороны рычага сцепления (3).

**Нормальный свободный ход рычага сцепления составляет 10-20 мм.**

1. Ослабьте стопорную гайку (1).
2. Для уменьшения свободного хода поворачивайте регулятор троса (2) в направлении (-), для увеличения свободного хода поворачивайте регулятор троса в направлении (+).
3. Затяните стопорную гайку (1) и проверьте регулировку.

Если регулятор затянут до предела, либо не удастся добиться правильной величины свободного хода, с помощью регулятора троса со стороны рычага сцепления, необходимо полностью вкрутить регулятор и затем отпустить его на один оборот, а для регулировки свободного хода воспользоваться регулятором, расположенном на двигателе.





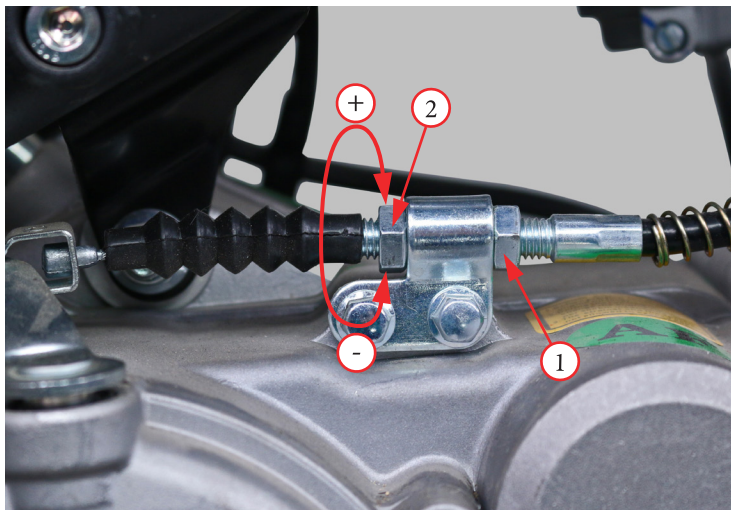
## Регулировка сцепления на двигателе

Регулировка сцепления на двигателе используется в случае, если возможности регулировки с помощью регулятора троса со стороны рычага сцепления исчерпаны, либо если не удается добиться необходимой величины свободного хода.

1. Ослабьте стопорную гайку (1).
2. Для уменьшения свободного хода закручивайте гайку регулятора троса (2) в направлении (-), для увеличения свободного хода закручивайте гайку регулятора троса (2) в направлении (+).
3. Затяните стопорную гайку (1) и проверьте регулировку.
4. По необходимости, проведите окончательную регулировку при помощи регулятора троса со стороны рычага сцепления.

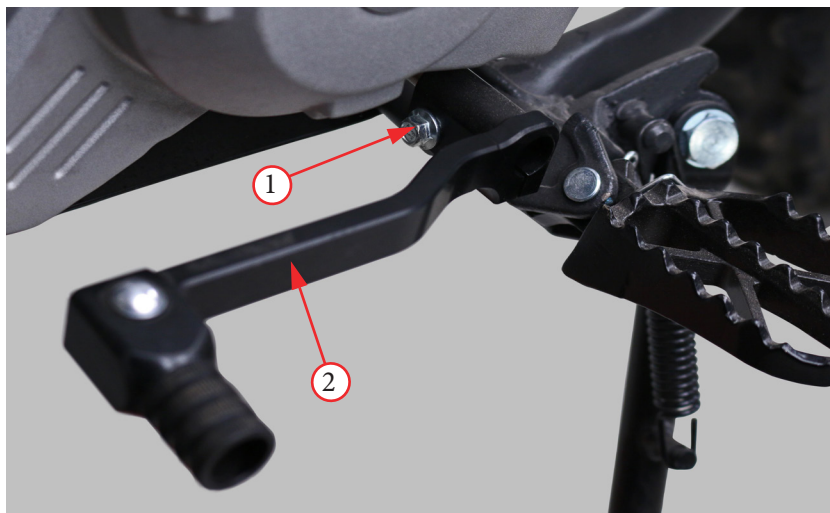
Запустите двигатель, нажмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, и питбайк не двигается вперед. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку. Питбайк должен плавно тронуться с места и начать движение.

Если не удастся отрегулировать величину свободного хода, или сцепление работает неправильно, это может указывать на износ или повреждение троса, либо на износ дисков сцепления.



## Рычаг переключения передач

1. Рычаг (2) должен быть надежно закреплен на валу.
2. Положение рычага на валу можно регулировать. Для удобства переключения передач в мотоботе, Вы можете снять рычаг (2) с вала, открутив фиксирующий болт (1) и отрегулировать его положение, в зависимости от Ваших предпочтений.



## Свеча зажигания

Рекомендуемая стандартная свеча зажигания: C7HSA

### Осмотр и замена свечи зажигания

1. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
2. Удалите загрязнения вокруг свечи зажигания и из свечного колодца любым удобным способом. Например, продуйте свечной колодец сжатым воздухом.
3. Выкрутите свечу зажигания при помощи свечного ключа подходящего размера.
4. Ориентируясь на фотографии ниже, оцените состояние свечи. Если используется новая свеча, необходимо совершить пробную поездку до проведения проверки. На проявление цвета потребуется некоторое время.

Свеча зажигания в норме (светло-коричневый центр)	Обедненная смесь (белый центр)	Переобогащенная смесь (черный матовый нагар)	Загрязненная свеча (черный маслянистый нагар)
			

На фотографиях выше вы можете увидеть четыре основных состояния свечи зажигания (слева направо):

- Нормальная/чистая свеча зажигания имеет светло-коричневый центр и не имеет видимых следов износа вокруг электрода.
- Свеча зажигания с ярким белым центром указывает на то, что двигатель работает на обедненной смеси. Т.е. количество топлива в поступающей смеси существенно ниже необходимого. Эксплуатация двигателя на бедной смеси – губительна для двигателя, т.к. приводит к повышенной температуре в камере сгорания и детонации, а также чревата прогаром клапанов или поршня. Срочно требуется корректировка качества смеси. Если Ваша свеча выглядит так, обратитесь к дилеру.
- Полностью черная, без блеска, свеча зажигания говорит о том, что двигатель работает на обогащенной смеси. Т.е. количество топлива в поступающей смеси существенно выше необходимого. Работа двигателя на богатой смеси не так губительна для двигателя, как на бедной, но также сказывается на производительности и надежности. Произведите настройку качества смеси как можно скорее, не откладывая данную процедуру.

- Свеча темно-коричневого или черного цвета, с маслянистым блеском, говорит о загрязнении свечи маслом. Такое состояние свечи говорит о неисправности, в результате которой масло попадает в цилиндр и сгорает вместе с топливом. Подобная неисправность, также, может сопровождаться густым белым (сизым) дымом из выхлопной трубы. Наличие масла в камере сгорания – не редкость, однако если Вы неоднократно сталкиваетесь с подобной проблемой - обратитесь к дилеру.
5. Если свеча имеет нормальный цвет, переходите к шагу 7. Если свеча загрязнена, перейдите к шагу 6.
  6. Если свеча замаслена или на ней отложились продукты сгорания, и нет возможности заменить ее на месте, можно попробовать ее очистить. Например, прокалить на открытом огне или воспользоваться растворителем с высокой температурой возгорания. В крайнем случае, можно также использовать щетку из мягкой проволоки или похожий инструмент. Не рекомендуется использовать наждачную бумагу, т.к. велика вероятность повреждения электрода, что может привести к повышенному нагарообразованию. Очистку свечи следует применять только в экстренных случаях. При первой же возможности, замените свечу на новую.
  7. Осмотрите электроды на предмет износа и отложений, уплотнительную шайбу на предмет повреждений и изоляцию на предмет трещин. При обнаружении неисправностей произведите замену.
  8. Проверьте зазор между электродами с помощью проволочного щупа. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу на новую. Рекомендованный зазор: 0,8 – 0,9 мм.
  9. Перед установкой свечи на место, убедитесь в том, что резьба свечи очищена от грязи. Чтобы избежать перекоса/повреждения резьбы, вручную вкрутите свечу на место.
  10. Используйте свечной ключ подходящего размера, чтобы надежно затянуть свечу зажигания:
    - При установке старой свечи: на  $\frac{1}{8}$  оборота после вкручивания рукой до упора.
    - При установке новой свечи ее затяжку следует проводить в два этапа, во избежание отворачивания:
      - а) Во-первых, затяните свечу:  
**NGK:** на  $\frac{1}{2}$  оборота после вкручивания рукой до упора.  
**DENSO:** на 1 оборот после вкручивания рукой до упора.
      - б) Далее ослабьте затяжку свечи.
      - с) Затем снова доверните свечу: на  $\frac{1}{8}$  оборота после закручивания рукой до упора.
  11. Закрепите высоковольтный провод на свече зажигания.

## **ВНИМАНИЕ!**

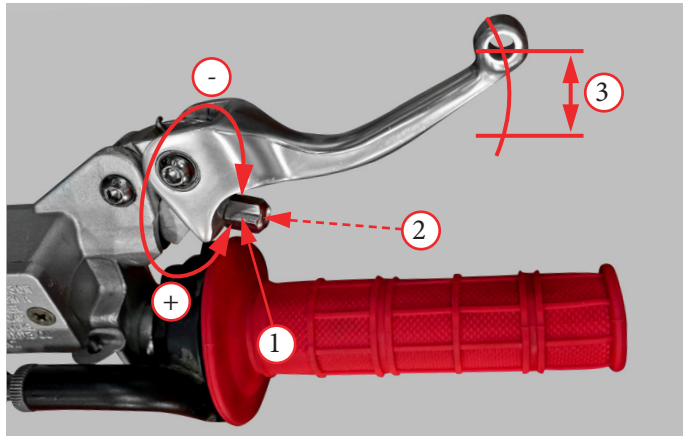
Использование свечи зажигания с неверным калильным числом или неправильным зазором может привести к выходу двигателя из строя. Применение некоторых типов свечей зажигания нерезисторного типа может вызвать неисправность системы зажигания.

## Тормозная система

Ваш питбайк оснащен гидравлическими дисковыми тормозами как на переднем, так и на заднем колесе. Гидравлические тормоза используют тормозную жидкость для своей работы. Резервуары для тормозной жидкости встроены в тормозные цилиндры переднего и заднего тормоза. Ниже описаны процедуры регулировки тормозных рычагов и проверки уровня тормозной жидкости.

### Регулировка рычага переднего тормоза: (на некоторых моделях данная регулировка отсутствует)

1. Ослабьте контргайку (1).
2. Для уменьшения свободного хода рычага необходимо поворачивать регулятор (2) по часовой стрелке. Для увеличения свободного хода рычага необходимо поворачивать регулятор (2) против часовой стрелки
3. Удерживая регулятор, затяните контргайку рекомендованным моментом: 6 Н•м.
4. Выжмите рычаг тормоза, отпустите его, затем раскрутите колесо и убедитесь в его свободном вращении. Повторите эту операцию несколько раз.
5. Проверьте величину свободного хода (3), плавно выжимая рычаг до начала срабатывания тормозных механизмов.



### ВНИМАНИЕ!

Свободный ход (3) рычага переднего тормоза должен составлять не менее 3мм. При отсутствующем свободном ходе на рычаге переднего тормоза или его величине менее 3 мм, в тормозной системе будет нарастать давление, что может привести к выходу тормозной системы из строя из-за перегрева.

Если величина свободного хода превышает 20 мм, это может указывать на проникновение воздуха в тормозную систему. В таком случае необходимо провести прокачку тормозной системы.

## Регулировка высоты педали заднего тормоза:

Высота педали заднего тормоза должна быть приблизительно на одном уровне с правой подножкой.

1. Ослабьте контргайку (1) и поворачивайте регулировочный болт (2) вправо, чтобы увеличить высоту педали, влево, чтобы уменьшить высоту педали.
2. После достижения необходимой высоты необходимо затянуть контргайку рекомендованным моментом: 6 Н•м.
3. На некоторых моделях задний тормоз не регулируется.

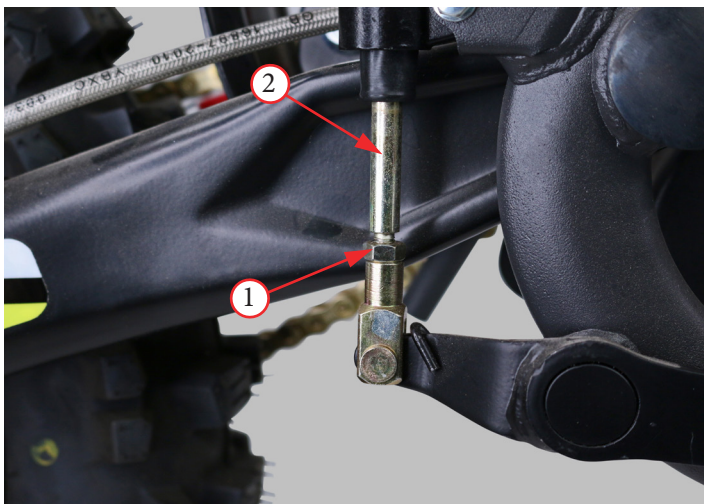
## Проверка уровня тормозной жидкости в переднем тормозном контуре

Уровень тормозной жидкости уменьшается, по мере износа тормозных колодок.

Проверьте уровень жидкости на вертикально стоящем питбайке.

Он должен быть выше нижней отметки (3). Если уровень находится на нижней отметке (3) или ниже нее, проверьте состояние тормозных колодок.

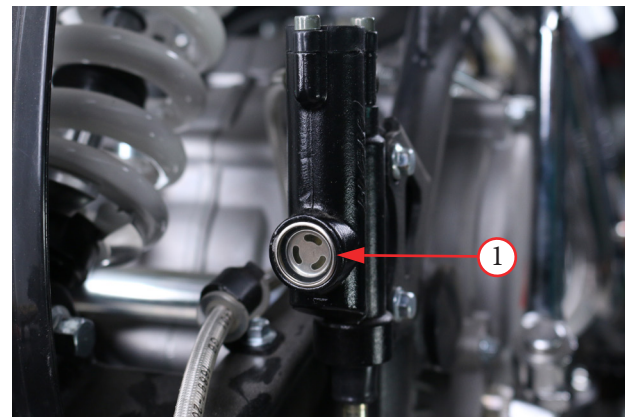
Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте тормозную систему на наличие протечек.



## Проверка уровня тормозной жидкости в заднем тормозном контуре

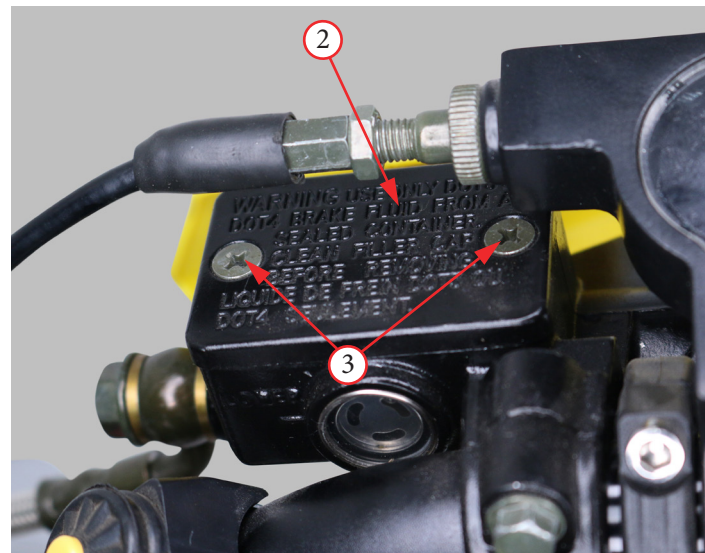
Уровень тормозной жидкости уменьшается, по мере износа тормозных колодок. Проверьте уровень жидкости на вертикально стоящем питбайке. Он должен быть выше нижней отметки (1). Если уровень находится на нижней отметке (1) или ниже нее, проверьте состояние тормозных колодок. Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте тормозную систему на наличие протечек.

**ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ  
ТОЛЬКО СТАНДАРТА DOT 4**



## Добавление тормозной жидкости в передний тормозной контур.

1. Очистите всю грязь и пыль с крышки резервуара.
2. Выкрутите винты (3) из крышки резервуара (2), поворачивая против часовой стрелки.
3. Будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую диафрагму, которая находится под крышкой.
4. Залейте в резервуар тормозную жидкость DOT4 до отметки уровня. Не допускайте перелива. (Всегда используйте свежую жидкость из запечатанной бутылки).
5. Установите на место диафрагму и крышку резервуара (2).
6. Затяните винты рекомендованным моментом: 1 Н•м.
7. Нажмите рычаг тормоза, чтобы убедиться, что тормоза работают должным образом.
8. Проверьте тормозные шланги и суппорты на наличие утечек.



## ПРИМЕЧАНИЕ

Пролитая тормозная жидкость способна повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Также она повреждает резиновые компоненты.

Тормозная жидкость может вызывать раздражение кожи. Избегайте контакта с кожей и глазами. Если тормозная жидкость попала в глаза, промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу.

При открывании крышки бачка тормозной жидкости примите меры предосторожности: перед открыванием необходимо убедиться в том, что бачок находится в горизонтальном положении.

- Для замены используйте только свежую тормозную жидкость DOT 4, поставляемую в герметичных емкостях. Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, они могут быть не взаимозаменяемы.
- Для замены используйте тормозную жидкость DOT 4.

## Износ тормозных колодок

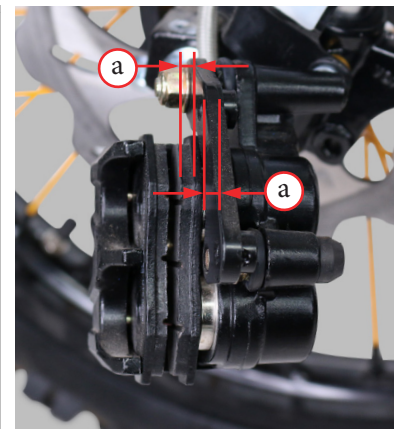
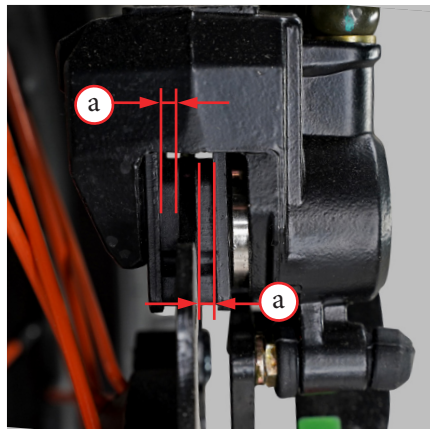
Скорость износа тормозных колодок зависит от стиля вождения и дорожных условий. (Обычно колодки изнашиваются быстрее на мокрых и грязных дорогах.) Проверяйте состояние тормозных колодок при каждом периодическом техническом обслуживании.

### Передние тормозные колодки

Для определения износа необходимо осмотреть тормозные колодки сквозь переднее колесо. Если толщина (а) любой из колодок уменьшилась до 1 мм, обе колодки подлежат замене.

### Задние тормозные колодки

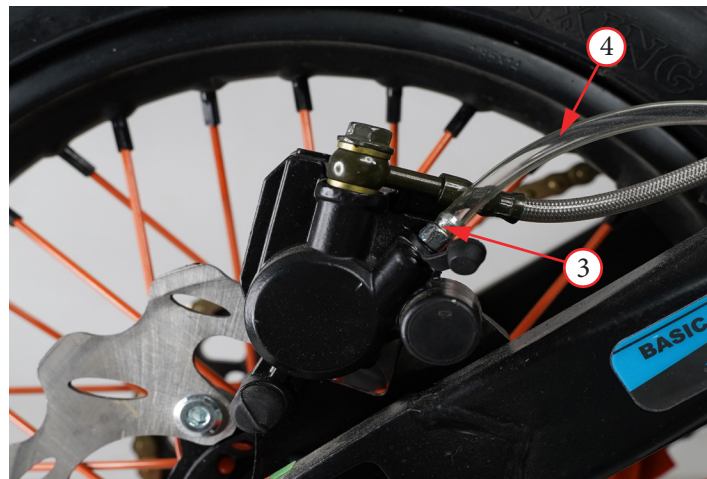
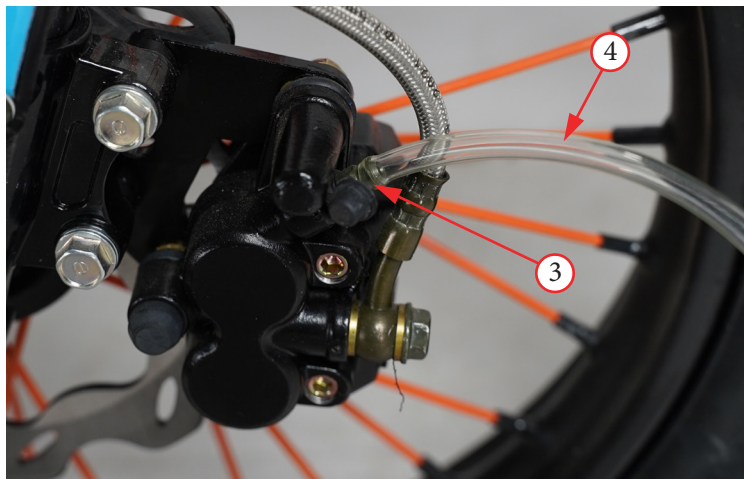
Если Вы обнаружили, что колодки изношены неравномерно, то, возможно, требуется профилактика тормозной системы (очистка и смазка направляющих, тормозного поршня). Если одна сторона изношена сильнее, чем другая, обратитесь к Вашему дилеру, для проведения вышеуказанных процедур.





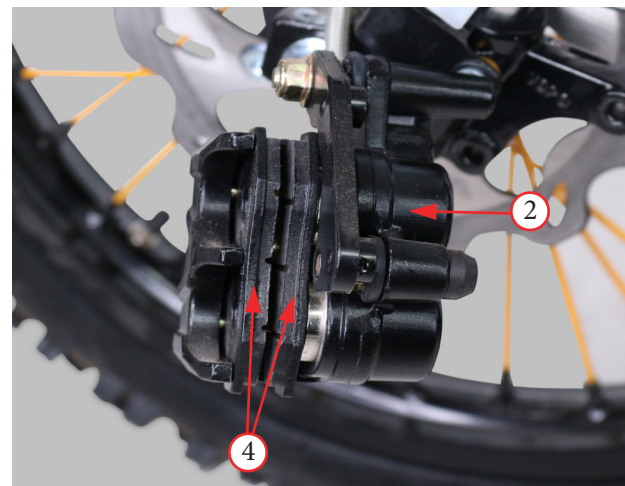
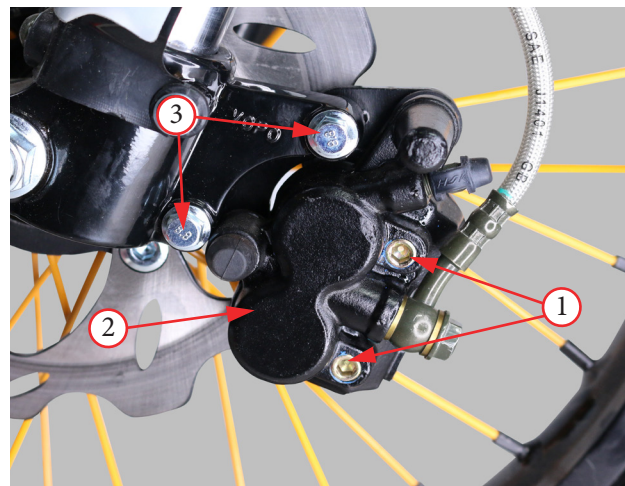


7. Возьмите небольшой отрезок (4) чистой прозрачной трубки (шланга) и плотно наденьте одним концом на штуцер тормозного суппорта (3). Другой конец шланга опустите в емкость, в которую предварительно налито немного тормозной жидкости. Наличие некоторого количества тормозной жидкости в емкости предотвратит подсос воздуха, во время прокачки тормозной системы.
8. Медленно нажмите на рычаг/педаль тормоза несколько раз.
9. Полностью выжмите рычаг/педаль тормоза и не отпускайте.
10. С помощью ключа отверните штуцер (3) на  $\frac{1}{4}$  -  $\frac{1}{2}$  оборота.
11. Наблюдайте за движением тормозной жидкости через прозрачный шланг (4), обращая внимание на пузырьки воздуха, выходящие из тормозной системы.
12. Закрутите штуцер (3) по часовой стрелке, а затем медленно отпустите рычаг/педаль тормоза.
13. Повторите шаги 8-11 для каждого суппорта, пока пузырьки воздуха не прекратят выходить из системы. В процессе прокачки контролируйте уровень тормозной жидкости в резервуаре, доливайте по необходимости.
14. После окончания процедуры проверьте работу рычага/педали тормоза. Рычаг/педаль не должны быть ватными или проваливаться.



## Замена передних тормозных колодок

1. Чтобы учесть увеличенную толщину новых колодок, прижмите суппорт (2) к тормозному диску, чтобы поршень полностью ушёл вглубь суппорта.
2. Ослабьте направляющие стержни тормозных колодок (1).
3. Открутите болты крепления кронштейна суппорта (3) и сдвиньте суппорт в сборе (2) с тормозного диска.
4. Извлеките направляющие стержни тормозных колодок (1).
5. Извлеките изношенные тормозные колодки (4).
6. Очистите суппорт от загрязнений и проверьте на предмет повреждений.
7. При необходимости, смажьте направляющие суппорта, отсоединив тормозной суппорт от кронштейна.
8. Вставьте колодки (4) в суппорт (2), следя, чтобы фрикционная накладка каждой колодки была обращена к диску.
9. Вставьте направляющие стержни (1), и затяните их рекомендованным моментом: 15 Н•м
10. Установите тормозной суппорт в сборе с кронштейном (2) на тормозной диск.
11. Зафиксируйте кронштейн тормозного суппорта (2) болтами (3), нанеся небольшое количество резьбового фиксатора средней прочности, например Loctite 243 (синий).
12. Затяните болты крепления кронштейна суппорта (3) рекомендованным моментом: 20 Н•м.
13. Нажмите рычаг тормоза несколько раз, чтобы свести колодки с диском. Обязательно проверьте работу тормоза, прежде чем приступить к поездке на питбайке.



## Замена задних тормозных колодок

1. Чтобы учесть увеличенную толщину новых колодок, прижмите суппорт (2) к тормозному диску, чтобы поршень полностью ушёл вглубь суппорта.

2. Выкрутите направляющие стержни тормозных колодок (1).

3. Извлеките изношенные тормозные колодки (3).

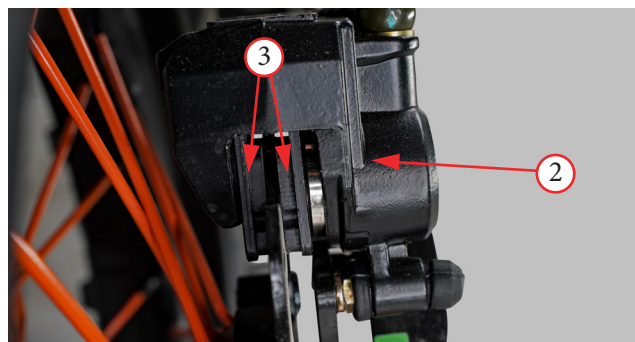
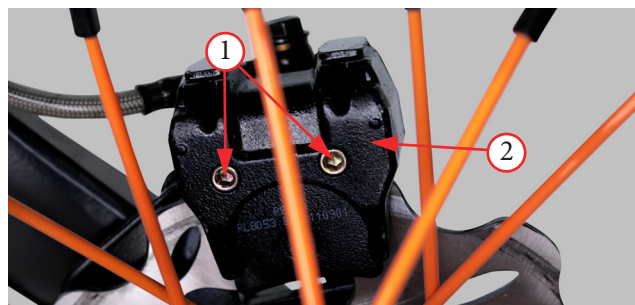
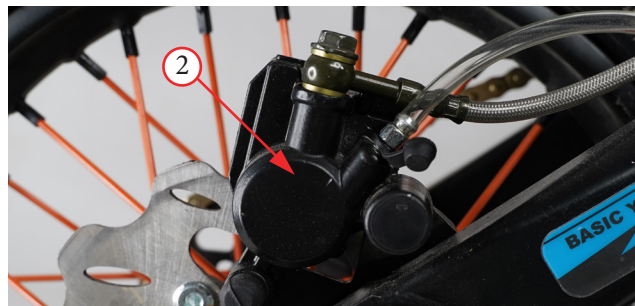
4. Очистите тормозной суппорт от загрязнений и проверьте на предмет повреждений.

5. При необходимости, смажьте направляющие суппорта, отсоединив тормозной суппорт от кронштейна.

6. Вставьте колодки (3) в тормозной суппорт (2), следя, чтобы фрикционная накладка каждой колодки была обращена к диску.

7. Вставьте направляющие стержни (1), и затяните его рекомендованным моментом: 15 Н•м

Нажмите рычаг тормоза несколько раз, чтобы свести колодки с диском. Обязательно проверьте работу тормоза, прежде чем приступить к поездке на питбайке.



## Колесные диски

В процессе эксплуатации очень важно контролировать натяжение спиц и проверять геометрию колеса. В самом начале эксплуатации натяжение спиц ослабевает быстрее обычного, вследствие приработки компонентов. Чрезмерно низкое натяжение спиц может вызвать неустойчивость пилбайка на высоких скоростях и последующую потерю управления. Плохо протянутые колесные спицы могут привести к повреждению обода или самих спиц, а это, в свою очередь, не покрывается гарантией.

### Проверка состояния колесных дисков

1. Проводите оценку состояния ободьев колес и спиц перед каждой поездкой.
2. Проверьте затяжку спиц. Для проверки постучите по каждой спице стержнем отвертки или другим металлическим предметом. Натянутые спицы должны издавать звонкий звук, одинаковый на всех спицах! Если при постукивании спица издает глухой звук, это может говорить о том, что данная спица прослаблена и нуждается в подтяжке.
3. Затяните все ослабшие спицы с рекомендованным моментом: 4 Н•м.
4. Проверьте биение обода. Вывесите колесо, по одному за раз, и медленно прокручивайте. Если биение обода заметно, для исправления обратитесь к официальному дилеру.

## Давление в шинах

Поддержание правильного давления в шинах необходимо для обеспечения должного уровня управляемости, срока службы протектора и плавности хода. Недостаточное давление приводит к неравномерному износу шин, ухудшению управляемости и быстрому выходу шины из строя, в результате. Недостаточное давление в шинах также может привести к повреждению колес при езде по пересеченной местности. Чрезмерное давление в шинах приводит к снижению плавности хода, увеличивает шанс получить повреждения, вызванные дорожными неровностями, а также служит причиной неравномерного износа шин.

Убедитесь, что колпачки ниппеля надежно закручены. При необходимости, установите новый колпачок.

Проверка давления воздуха выполняется на холодных шинах. Значения давления воздуха, полученные на горячих шинах, даже после того как пилбайк проехал всего несколько километров, будут выше штатных. Не следует выпускать воздух из теплых шин, чтобы добиться рекомендованных показателей давления. В этом случае давление будет недостаточным. Правильные давления холодной шины продемонстрированы ниже.

### Рекомендованные значения давления в "холодных" шинах:

Для езды по твердым ровным покрытиям:	
Передняя	1.5 bar
Задняя	2.0 bar

Внедорожная езда:	
Передняя	1.0 bar
Задняя	1.0 bar

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Эксплуатация питбайка с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением в шинах может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть. Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к поддержанию давления в шинах и уходу за шинами.

### **Проверка шин**

#### **Уделите время проверке шин перед каждой поездкой!**

- Внимательно осмотрите шины на предмет вздутий или выпуклостей на протекторе или боковине шины. Шины, которые имеют вздутия или выпуклости, подлежат замене.
- Внимательно проверяйте шины на наличие проколов, порезов или трещин. Замените шины, в трещинах или порезах которых виднеются ткань или корд.
- Убедитесь в отсутствии гвоздей, камней или других острых предметов в колесах. Удалите все инородные объекты.
- Измерьте глубину протектора шин. Шина подлежит замене до того, как глубина рисунка протектора в центре шины достигнет трех миллиметров, либо при заметном снижении сцепных свойств шины.

#### **Замена шин и/или камер**

Если шина или камера была проколота или повреждена, ее следует заменить как можно скорее. Отремонтированная камера не так надежна, как новая, и она может выйти из строя во время движения.

Шины, установленные на питбайк KAYO, разработаны с учётом характеристик и особенностей питбайка именно этой модели и обеспечивают наилучшее сочетание управляемости, тормозных качеств, долговечности и комфорта.

- Всегда используйте шины размера и типа эквивалентного оригинальным.
- Заменяйте ниппели каждый раз, когда меняете шины.
- При замене шины также внимательно проверяйте камеру. Старая камера может быть растянутой и при установке в новую шину может порваться.
- Для замены шин воспользуйтесь услугами официального дилера, т.к. это требует снятия и установки колеса.

Размер шин	17/14	14/12	12/12	12/10	10/10
Передняя	70/100-17	60/100-14	100/80-12	2.75-12	2.50-10
Задняя	90/100-14	80/100-12	100/80-12	3.00-10	2.50-10
Тип	Камерная	Камерная	Камерная	Камерная	Камерная

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Установка не рекомендованных шин приведёт к ухудшению характеристик управляемости и устойчивости питбайка. А также может послужить причиной аварии, в которой Вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть, повредить питбайк.

Всегда используйте шины размера и типа, рекомендованных в данном Руководстве по эксплуатации.

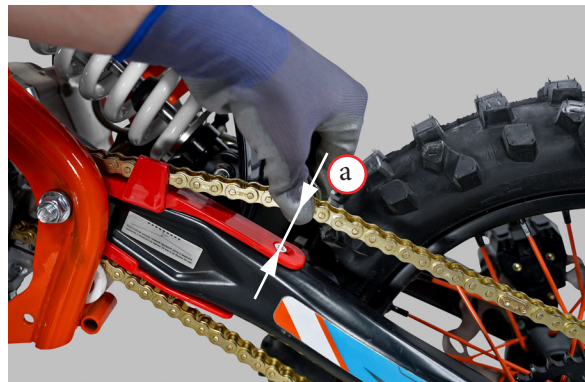
## Приводная цепь

Срок службы приводной цепи зависит от её правильной смазки и регулировки, а также стиля езды. Неправильное обслуживание может привести к преждевременному износу или повреждению приводной цепи и/или приводных звезд питбайка. Выполняйте эти работы чаще, если питбайк эксплуатируется в грязных, влажных, пыльных условиях.

Перед тем, как производить обслуживание приводной цепи, установите питбайк на ровной поверхности и заглушите двигатель. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Для проведения осмотра, а также выполнения регламентного технического обслуживания, снятие цепи не требуется.

### Проверка приводной цепи и состояния звезд.

1. Вывесите заднее колесо питбайка, установив питбайк на подставку. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
2. Потяните цепь вверх, примерно посередине между звездами. Расстояние (а) должно составлять 25-35 мм между цепью и слайдером или 35-45 мм между цепью и маятником.



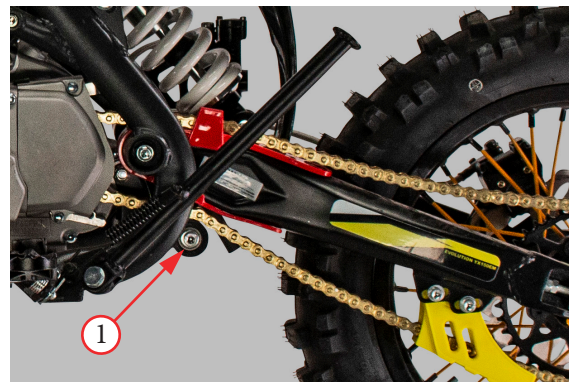
3. Повторите измерения в нескольких точках цепи. Провисание цепи не должно сильно отличаться. Большая разница в значениях провисания может указывать на то, что цепь растянута неравномерно и возможно требуется ее замена.
4. Если задняя ось выдвинута максимально назад, а провисание цепи по-прежнему больше допустимого, то это указывает на то, что возможности для регулировки исчерпаны, цепь изношена полностью и подлежит замене. Не стоит пытаться укорачивать цепь, т.к. изношенная цепь не может обеспечить должного уровня надежности и может оборваться в самый неподходящий момент. Обрыв цепи во время движения может привести к аварии, а также серьезно повредить питбайк.
5. Осмотрите приводную цепь на предмет поврежденных роликов, ослабших осей и прочих повреждений. Приводная цепь с поврежденными и/или изношенными элементами подлежит замене.
6. Проверьте ведущую и ведомые приводные звезды питбайка на предмет износа и повреждений. При необходимости замените поврежденные или изношенные звезды.
7. При необходимости замены приводной звезды (звезд) и/или приводной цепи, замену необходимо производить комплектом (новая цепь + новые звезды). Замена элементов приводной системы питбайка по отдельности приводит к резкому снижению ресурса новой детали.
8. Работы по замене звезд или цепи рекомендуется проводить у Вашего дилера.



## Ролик цепи

### Осмотр ролика натяжения цепи

1. Проверьте ролик (1) на предмет износа и повреждений.
2. Если ролик поврежден или изношен, его необходимо заменить перед поездкой.
3. Убедитесь в том, что ролик вращается легко и свободно.
4. Если вращение ролика затруднено, замените подшипники ролика или ролик в сборе.
5. При замене внимательно соблюдайте направление движения ролика.
6. После замены затяните болт рекомендованным моментом: 10 Н•м.
7. В случае, если замена ролика вызывает у Вас сложности, Вы всегда можете обратиться к Вашему дилеру.





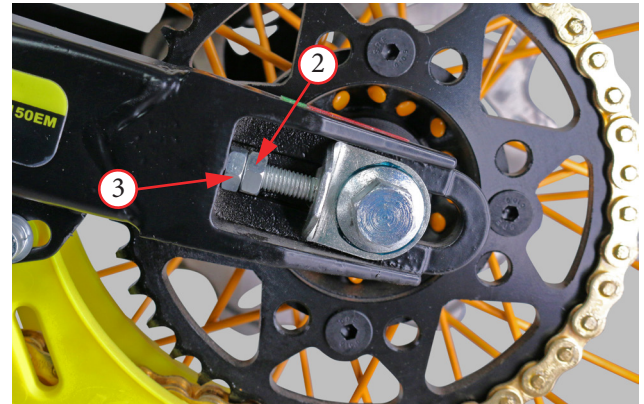
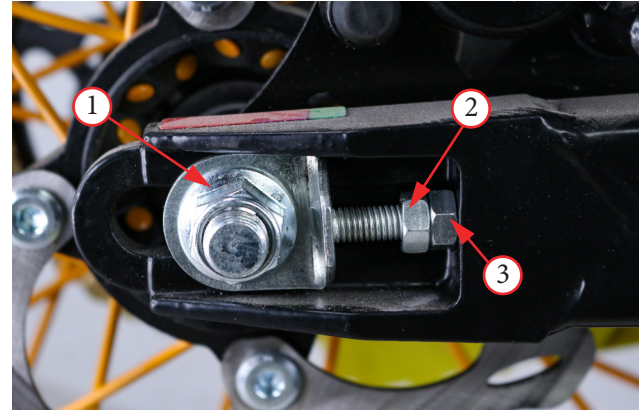
## Регулировка приводной цепи



Перед тем, как приступить к регулировке приводной цепи, убедитесь, что питбайк припаркован на ровной поверхности, а его двигатель заглушен.

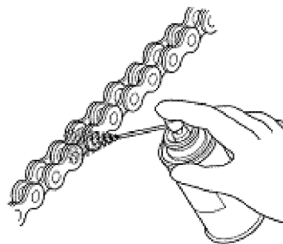
### Регулировка цепи

1. Ослабьте гайку задней оси (1).
2. Вывесите заднее колесо питбайка, установив питбайк на подставку. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
3. Ослабьте контргайку (2) на правой и левой стороне маятника.
4. Поворачивайте регулировочные болты (3) против часовой стрелки, чтобы уменьшить провисание цепи, или по часовой стрелке, чтобы его увеличить.
5. Убедитесь, что правая и левая сторона отрегулированы одинаково. Для уверенности, проверьте положение кронштейна натяжителя цепи при помощи линейки или штангенциркуля.
6. Затяните гайку задней оси (1) рекомендованным моментом: 65 Н•м.
7. Повторно проверьте провисание цепи и, при необходимости, проведите регулировку повторно.
8. Убедитесь в том, что регулировочные болты (3) находятся вплотную к кронштейнам натяжителя цепи.
9. Удерживая регулировочный болт (3) гаечным ключом, затяните контргайки (2) рекомендованным моментом: 20 Н•м.



## Чистка, смазка и замена приводной цепи

Для обеспечения максимального срока службы необходимо очищать, смазывать и регулировать приводную цепь перед каждой поездкой. Демонтаж или замену цепи рекомендуется производить силами официального дилера, в целях Вашей безопасности.



### Очистка и смазка приводной цепи

1. Вывесите заднее колесо питбайка, установив питбайк на подставку. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
2. Очистите боковые поверхности цепи сухой ветошью.
3. Очистите цепь с применением очистителя цепи, например **Maxima CleanUp** и дайте ей просохнуть.

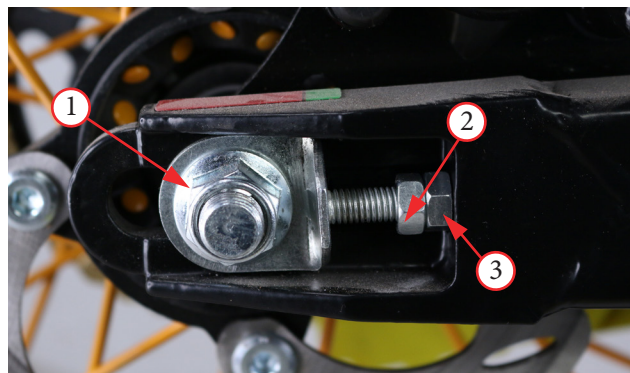
**!** **Никогда не используйте бензин или растворитель для очистки цепи. Допустимо использование веществ, с высокой точкой воспламенения, таких, например, как керосин.**

4. После очистки обязательно смажьте приводную цепь специализированной смазкой для приводных цепей, например **Maxima Chain Guard**.
5. Повторно проверьте провисание цепи. При необходимости отрегулируйте.

Пропитайте каждое звено так, чтобы смазка проникла в пространство между поверхностями соединительных пластин и роликов.

### Замена приводной цепи

1. Ослабьте гайку задней оси (1).
2. Вывесите заднее колесо питбайка, установив питбайк на подставку. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
3. Ослабьте контргайку (2) на правой и левой стороне маятника.
4. Вкрутите регулировочные болты (3) по часовой стрелке, чтобы максимально ослабить механизм натяжения цепи.
5. При помощи плоскогубцев аккуратно снимите замок цепи. Не сгибайте и не скручивайте замок.
6. Разъедините концы старой цепи, но пока не снимайте ее с питбайка.



7. С помощью старого замка цепи, соедините один из концов новой цепи со старой цепью.
8. Потяните за свободный конец старой цепи. Поскольку старая цепь соединена с новой, вы с легкостью проденете новую цепь на место.
9. Пропустите звенья новой цепи через приводные звезды, отсоедините старую цепь и соедините новым замком концы установленной цепи.

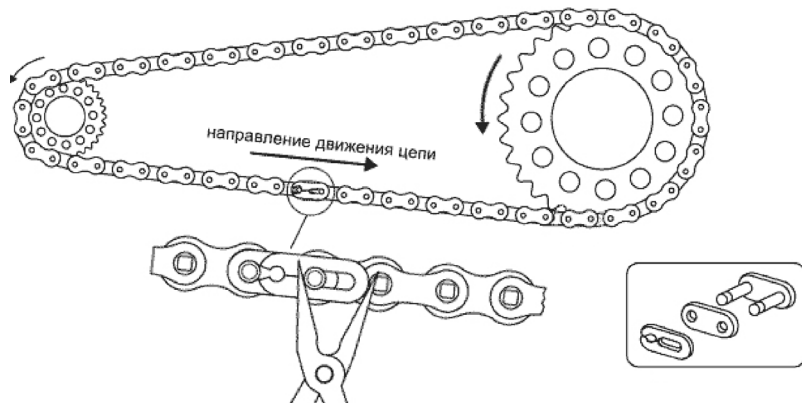


**Замок цепи должен быть всегда установлен своей закрытой стороной по направлению движения цепи.**

10. Обязательно смажьте новую приводную цепь специализированной смазкой для приводных цепей, например **Maxima Chain Guard**.
11. Отрегулируйте провисание цепи (см. выше).
12. Затяните гайку задней оси (1) рекомендованным моментом: **65 Н•м**.
13. Повторно проверьте провисание цепи и, при необходимости, проведите регулировку повторно.
14. Убедитесь в том, что регулировочные болты (3) находятся вплотную к кронштейнам натяжителя цепи.
15. Удерживая регулировочный болт (3) гаечным ключом, затяните контргайки (2) рекомендованным моментом: **20 Н•м**.

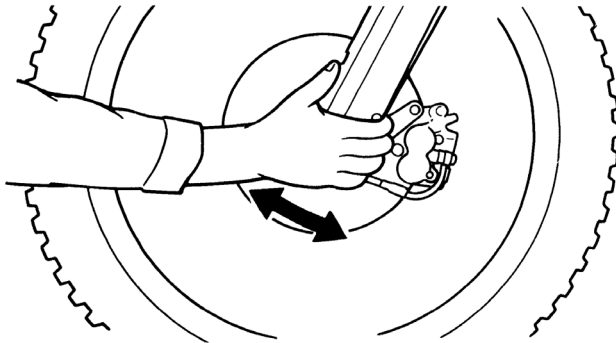
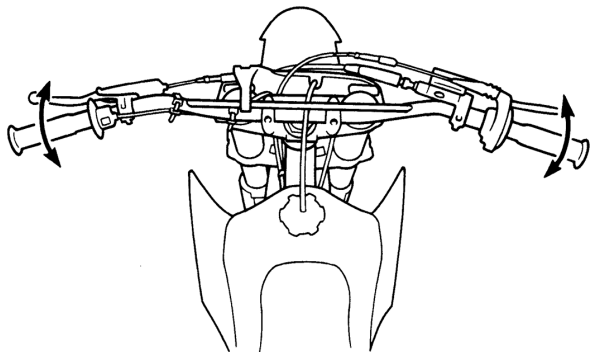


**Замок цепи – важнейший элемент, от которого напрямую зависит Ваша безопасность! При необходимости, замок может быть использован повторно со старой цепью, но только после тщательной проверки на предмет целостности. При наличии любых повреждений или малейшего сомнения в надежности данного узла – он должен быть заменен новым. При установке новой приводной цепи, обязательно используйте новый замок.**



## Проверка подшипников рулевой колонки

1. Вывесите переднее колесо питбайка, установив питбайк на подставку, поверните руль вправо, а затем влево. Руль должен поворачиваться легко и плавно, без закусываний и посторонних звуков.
2. Встаньте перед питбайком. Возьмитесь за вилку (в районе передней оси). Потяните вилку по направлению к двигателю и обратно несколько раз. Если подшипники изношены, вы почувствуете люфт или даже услышите щелчок или глухой удар.
3. Если, при повороте руля ощущается небольшое сопротивление, без закусывания и посторонних звуков или присутствует незначительный люфт при покачивании вилки, то возможно требуется регулировка подшипников рулевой колонки.
4. Если руль при повороте закусывает или в рулевой колонке имеется значительный люфт, это может указывать на износ подшипников. Для замены подшипников рулевой колонки обратитесь к официальному дилеру.

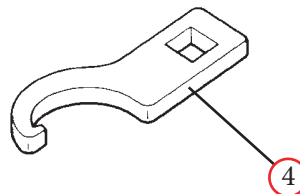
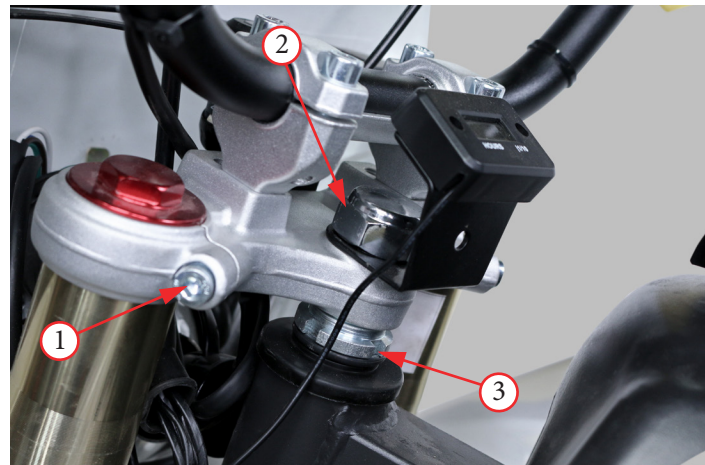


## Регулировка подшипников рулевой колонки



Перед тем, как приступить к регулировке подшипников рулевой колонки, убедитесь, что питбайк припаркован на ровной поверхности, а его двигатель заглушен.

1. Ослабьте зажимные болты верхней траверсы (1).
2. Ослабьте гайку рулевого вала (2), расположенную на верхней траверсе, но не откручивайте ее полностью.
3. Вывесите переднее колесо питбайка, установив питбайк на подставку.
4. Для регулировки подшипников рулевой колонки требуется повернуть регулировочную гайку (3), которая находится под верхней траверсой. Чтобы повернуть гайку, используйте радиусный ключ (4).
5. Если подшипники рулевой колонки питбайка ослаблены, затягивайте регулировочную гайку (3) по 1/8 оборота за раз, пока не устранили люфт. Следите за тем, чтобы подшипники были достаточно затянуты, но не так сильно, чтобы появилось сопротивление при повороте руля.
6. Если подшипники перетянуты, ослабляйте регулировочную гайку (3) по 1/8 оборота за раз, пока не устранили сопротивление при повороте руля. Следите за тем, чтобы не ослабить гайку слишком сильно, чтобы избежать появления люфта.
7. После того, как Вы устранили люфт и добьетесь минимального сопротивления повороту руля, слегка простучите траверсу пластиковым молотком для снятия напряжения.
8. Закрутите гайку рулевого вала (2), расположенную на верхней траверсе и затяните ее рекомендованным моментом: **40 Н•м**.
9. Затяните зажимные болты верхней траверсы (1) рекомендованным моментом: **20 Н•м**.



## Внешний вид

Регулярный уход за питбайком позволит ему дольше выглядеть новым. Чистый питбайк легче обслуживать и осматривать. Одновременно с очисткой питбайка производится поиск повреждений, изношенных компонентов и протечек топлива или масла.

**Для очистки питбайка вы можете использовать следующие средства:**

- вода
- водный раствор мягкого моющего средства
- мягкие аэрозоли, а также очищающие средства и полироли
- мягкие аэрозоли, а также ополаскивающие очищающие средства / обезжириватели с водой.
- Не применяйте жёсткие очищающие средства и химические растворители, которые способны повредить металл, окрашенные поверхности и пластиковые детали питбайка **КАУО**.
- Перед проведением очистки дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Для мойки питбайка **КАУО** рекомендуется применять садовый шланг. Струя воды под высоким давлением на автомойке или из мойки высокого давления способна повредить некоторые компоненты питбайка **КАУО**. Вода под давлением способна проникнуть в уплотнения осей подвески и подшипники колес или рулевой колонки, вытесняя смазку и заноса грязь.
- **Если для чистки применяется струя воды высокого давления, избегайте ее попадания на следующие части питбайка:**
  - ступицы колес
  - выпускное отверстие глушителя
  - выключатель двигателя
  - главные цилиндры тормозных контуров
  - под топливный бак
  - приводная цепь
  - карбюратор
  - ось и подшипники переднего колеса
  - ось и подшипники заднего колеса
  - подшипники рулевой колонки
  - электрические компоненты питбайка.

### ВНИМАНИЕ!

Вода или воздух под высоким давлением могут повредить некоторые части питбайка. Никогда не мойте питбайк с включенным двигателем. Всегда смазывайте приводную цепь после мойки и полного высыхания питбайка.

## **Мойка питбайка с применением мягкого моющего средства**

1. Тщательно смойте грязь с питбайка слабой струей холодной воды.
2. Наполните ведро холодной водой. Добавьте мягкого моющего средства, например, средства для мытья посуды либо специального средства, предназначенного для мытья автомобилей или мотоциклов.
3. Промойте питбайк **КАУО** губкой, либо мягким полотенцем.
4. По мере мытья осматривайте питбайк на предмет наличия сильных загрязнений. При необходимости используйте мягкий очиститель/обезжириватель, предназначенный для удаления сильных загрязнений.
5. Для очистки рамы не применяйте металлизированную губку. Это может привести к повреждению поверхности рамы.
6. Промойте питбайк **КАУО** большим количеством воды для удаления остатков моющего средства.
7. Протрите питбайк **КАУО** замшей, либо мягким полотенцем.
8. Смажьте приводную цепь. Это предохранит ее от коррозии.
9. Запустите двигатель и дайте ему несколько минут поработать на холостом ходу. Нагрев двигателя поможет удалить влагу.
10. В качестве меры предосторожности, некоторое время после мойки питбайка следует двигаться с низкой скоростью и выполнить несколько циклов торможения. Это будет способствовать восстановлению эффективности тормозов.
11. После мойки возможно запотевание внутренней поверхности рассеивателя фары. Через некоторое время запотевание должно исчезнуть.

## **Смазка после очистки**

Для предотвращения развития ржавчины и коррозии после мытья питбайка необходимо выполнить определенные действия. Вымыв и высушив питбайк, необходимо защитить открытые металлические поверхности от коррозии нанесением ингибитора коррозии. Сняв и тщательно промыв в негорючем растворителе приводную цепь и звездочки, нанесите смазку. Перед смазкой тщательно удалите с приводной цепи загрязнения и влагу.

## **Уход за алюминиевыми деталями**

Контакт с пылью, грязью и дорожной солью приводит к коррозии алюминиевых деталей.

Для удаления пятен используйте пятновыводитель или эквивалентное средство. Смочите ветошь и отполируйте поверхность.

Удалите загрязнения тёплой водой, мягкодействующим моющим средством и чистой мягкой губкой, а затем тщательно сполосните чистой водой. Протрите насухо чисто мягкой ветошью.

## Устранение неполадок

### Двигатель не запускается или его пуск затруднен

#### 1. Проверьте, поступает ли топливо в карбюратор.

##### Нет

- Нет топлива в топливном баке
- Засорен топливопровод или топливный фильтр
- Засорен топливный кран
- Залип клапан поплавковой камеры
- Засорена вентиляционная трубка топливного бака

##### Да

- Переходите к шагу 2

#### 2. Выверните свечу зажигания и проверьте ее состояние.

##### Свеча залита/загрязнена/имеются отложения

- Переполнение карбюратора
- Включена система обогащения топливной смеси (подсос)
- Заклинивание дроссельной заслонки в открытом положении
- Грязный или забитый воздушный фильтр
- Износ поршневых колец

##### Состояние свечи в норме

- Переходите к шагу 3

#### 3. Проверьте искробразование.

Выверните свечу зажигания, вставьте свечу в колпачок высоковольтного провода. Поместите открытый конец свечи зажигания на металлическую часть двигателя и нажмите кнопку

стартера. Вы должны увидеть синюю искру на конце свечи зажигания.

### ВНИМАНИЕ!

Не прикасайтесь к свече зажигания и открытым металлическим деталям питания во время запуска двигателя. Вы рискуете получить удар током, который может привести к серьезной травме или гибели.

#### Слабая или отсутствующая искра

- Неисправна свеча зажигания
- Свеча зажигания залита
- Неисправен блок управления зажиганием
- Неисправность или короткое замыкание в генераторе
- Поврежденный или закороченный провод катушки зажигания или нет контакта
- Повреждение или короткое замыкание провода катушки зажигания
- Плохой контакт в колпачке свечи зажигания
- Неисправен выключатель двигателя
- Поврежденные, ослабленные или отсоединенные провода системы зажигания
- Неисправна катушка зажигания



#### 4. Проверьте компрессию.

Установите снятую свечу на место. Медленно нажимайте на рычаг кик-стартера. вы должны почувствовать сопротивление, которое должно ослабевать по мере движения рычага стартера. Отсутствие сопротивления при проворачивании свидетельствует о том, что компрессия недостаточна.

##### Низкая компрессия

- Неисправен декомпрессор
- Износ зеркала цилиндра или поршневых колец
- Поврежденная (не обеспечивающая герметичности) прокладка головки цилиндра
- Неправильно установленные фазы газораспределения
- Негерметичные клапаны
- Неправильный зазор клапанов

### Двигатель не развивает полной мощности

#### 1. Проверка трансмиссии

Поднимите колесо над землей и прокрутите рукой. Свободно ли крутится колесо?

##### Нет

- Неправильно установлены тормозные колодки
- Изношены или повреждены подшипники колес
- Повреждена ось колеса

##### Да

- Переходите к шагу 2.

#### 2. Проверка давления в колесах

Проверьте давление в каждом колесе. Соответствует ли оно норме?

#### Компрессия в норме

- Переходите к шагу 5

#### 5. Переходите к обычной процедуре запуска двигателя.

##### Двигатель запускается и вскоре глохнет

- Неправильная работа системы холодного пуска
- Неправильное положение винта регулировки частоты холостого хода
- Загрязнен карбюратор
- Впускной коллектор/патрубок негерметичен
- Неисправна система зажигания
- Топливо загрязнено

##### Нет

- Неисправен ниппель
- Имеется прокол

##### Да

- Переходите к шагу 3.

#### 3. Проверка сцепления

Произведите несколько интенсивных разгонов, с переключением с первой передачи на вторую. Падают ли обороты двигателя при переключении с первой передачи на вторую?

##### Нет

- Пробуксовка сцепления, необходима регулировка

- Износ фрикционных/металлических дисков сцепления
- Просадка/поломка пружин сцепления
- Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя

**Да**

- Переходите к шагу 4.

#### 4. Проверка производительности двигателя

Плавно открывайте дроссельную заслонку. Растут ли обороты двигателя?

**Нет**

- Грязный или забитый воздушный фильтр
- Засорен топливопровод или топливный фильтр
- Засорен топливный кран
- Засор в системе выпуска
- Включена система обогащения топливной смеси (подсос)
- Засорен вентиляционный шланг топливного бака

**Да**

- Переходите к шагу 5.

#### 5. Проверка свечи зажигания

Снимите свечу зажигания и осмотрите ее. Состояние свечи в норме?

**Нет**

- Переполнение карбюратора
- Включена система обогащения топливной смеси (подсос)
- Заклинивание дроссельной заслонки в открытом положении
- Грязный или забитый воздушный фильтр
- Неверно подобранное калильное число свечи зажигания

- Неправильный зазор

**Да**

- Переходите к шагу 6.

#### 6. Проверка моторного масла

Проверьте уровень и состояние моторного масла. Уровень и состояние масла соответствуют норме?

**Нет**

- Уровень масла выше нормы
- Уровень масла ниже нормы
- Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя

**Да**

- Переходите к шагу 7.

#### 7. Проверка компрессии

Проверьте компрессию цилиндров (см. выше). Компрессия в норме?

**Нет**

- Неисправен декомпрессор
- Износ зеркала цилиндра или поршневых колец
- Поврежденная (не обеспечивающая герметичность) прокладка головки цилиндра
- Неправильно установленные фазы газораспределения
- Негерметичные клапаны
- Неправильный зазор клапанов

**Да**

- Переходите к шагу 8.

## 8. Проверка карбюратора

Разберите карбюратор и проверьте на наличие засоров/загрязнений, устраните их при наличии. Был ли карбюратор засорен и загрязнен?

**Нет**

- Переходите к шагу 9.

**Да**

- Редкое или несвоевременное проведение обслуживания/чистки карбюратора
- Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.

## 9. Проверка на перегрев

Перегревается ли двигатель?

**Нет**

- Переходите к шагу 10.

**Да**

- Чрезмерный нагар в камере сгорания
- Использование некачественного топлива
- Пробуксовка сцепления
- Бедная топливная смесь
- Неподходящее октановое число топлива

## 10. Проверка состояния двигателя

Произведите несколько интенсивных ускорений, переключаясь на каждую передачу. Совершите поездку на высокой скорости. Издаёт ли двигатель посторонние стуки?

**Нет**

- Переходите к шагу 11.

**Да**

- Износ зеркала цилиндра, поршня или поршневых колец
- Неподходящее октановое число топлива
- Чрезмерный нагар в камере сгорания
- Бедная топливная смесь

## 11. Проверка системы смазки

Снимите крышку доступа регулировки зазоров клапанов на головке блока цилиндров и осмотрите их на предмет смазки. Нормально ли смазывается клапанный механизм?

**Нет**

- Засорение масляных каналов
- Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.

**Да**

- Обратитесь к дилеру для ремонта/обслуживания Вашего питбайка.

## Низкая производительность на холостом ходу и низких оборотах

- Впускной коллектор/патрубок негерметичен

### 1. Проверка впускного коллектора/патрубка

Проверьте впускной коллектор на герметичность, а также на

наличие повреждений, разрывов, трещин. Впускной коллектор/патрубок герметичен?

**Нет**

- Переходите к шагу 2.

**Да**

- Ослабленные хомуты крепления карбюратора
- Поврежденная прокладка впускного коллектора
- Повреждение патрубка впускного коллектора

## **2. Проверка искрообразования**

Выверните свечу зажигания, вставьте свечу в колпачок высоковольтного провода. Поместите открытый конец свечи зажигания на металлическую часть двигателя и нажмите кнопку стартера. Вы должны увидеть синюю искру на конце свечи зажигания.

**Нет**

- Неисправна свеча зажигания
- Свеча зажигания залита
- Неисправен блок управления зажиганием
- Неисправность или короткое замыкание в генераторе
- Повреждение или короткое замыкание провода катушки зажигания
- Неисправна катушка зажигания
- Плохой контакт в колпачке свечи зажигания

- Неисправен выключатель двигателя
- Поврежденные, ослабленные или отсоединенные провода системы зажигания

**Да**

- Переходите к шагу 3.

## **3. Проверка настроек винта регулировки частоты холостого хода**

Закрутите винт регулировки частоты холостого хода по часовой стрелке до упора, не прилагая усилий. Считайте количество оборотов, на которое закрутится винт. Не затягивайте.

Выкрутите винт регулировки частоты холостого хода против часовой стрелки на 1,5-2 оборота. Количество оборотов винта регулировки частоты холостого хода соответствовало вышеуказанному значению?

**Нет**

- Приведите настройки винта регулировки частоты холостого хода в соответствие с указанным значением.

**Да**

- Обратитесь к дилеру для ремонта/обслуживания Вашего питбайка.

## Низкая производительность на высоких оборотах

### 1. Проверьте топливную магистраль

Отсоедините топливный шланг от карбюратора. Свободно ли течет топливо?

#### Нет

- Нет топлива в топливном баке
- Засорен топливопровод или топливный фильтр
- Засорен топливный кран
- Засорена вентиляционная трубка топливного бака

#### Да

- Переходите к шагу 2.

### 2. Проверка карбюратора

Разберите карбюратор и проверьте на наличие засоров/загрязнений, устраните их при наличии. Был ли карбюратор засорен и загрязнен?

#### Нет

- Обратитесь к дилеру для ремонта/обслуживания Вашего питбайка.

#### Да

- Редкое или несвоевременное проведение обслуживания/чистки карбюратора.
- Загрязнение моторного масла продуктами износа двигателя.

## **Поиск и устранение неисправностей**

### **Плохая управляемость**

#### **Руль поворачивается с усилием**

- Перетянуты подшипники рулевой колонки
- Повреждены или изношены подшипники рулевой колонки
- Неправильное давление в шинах

#### **Ощутимые колебания колес**

- Присутствует люфт в колесных подшипниках
- Погнут или поврежден обод колеса
- Погнут или поврежден маятник
- Погнута или повреждена рама
- Ослаблены или повреждены спицы колеса
- Установлены старые/высохшие покрышки

#### **Питбайк тянет в сторону**

- Нарушена соосность переднего и заднего колес
- Поврежден амортизатор
- Повреждено перо/перья вилки
- Погнут или поврежден маятник
- Погнута или повреждена рама
- Поврежден верхний или нижний кронштейн траверсы

## **Общие рекомендации**

При возникновении проблем во время поездки, первое, что вы должны сделать – это остановиться как можно скорее, соблюдая меры предосторожности. В случае, если Вы слышите необычный шум из двигателя, у Вас спустило колесо или Вы заметили иные неполадки – не продолжайте движение до их устранения, т.к. в ином случае Вы поставите работоспособность питбайка и собственную безопасность под угрозу.

После остановки, не жалейте времени, чтобы как можно внимательнее осмотреть питбайк и определить источник проблемы. Всегда учитывайте все возможные варианты, прежде чем принять решение. Иногда проблема может быть относительно небольшой и может быть исправлена на месте, если у Вас есть соответствующие инструменты, расходные материалы и навыки, необходимые для этого. Кроме того, часто можно обойтись временным решением, чтобы доехать до сервиса, где Вы сможете получить квалифицированную помощь и/или расходные материалы.

Если проблема окажется более серьезной или Вы не обладаете необходимым инструментом, расходными материалами или навыками, самым разумным решением будет добраться до ближайшего сервиса или дома любым безопасным способом.

**Какой бы ни была проблема, всегда следуйте инструкциям ниже:**

1. Всегда ставьте безопасность на первое место.
2. Если у Вас есть необходимые инструменты, расходные материалы и навыки, для временного устранения неполадок, не забудьте провести полноценный ремонт как можно скорее.
3. Не продолжайте поездку, если Вы получили травму или если Ваш питбайк находится в неисправном состоянии. Следуйте рекомендациям по конкретным проблемам.

## **Если спустило колесо**

Если во время поездки у Вас спустило колесо, то решение возникшей проблемы следует начать с оценки тяжести повреждения покрышки и/или внутренней камеры, а также имеющихся в наличии инструментов и расходных материалов. Если прокол незначителен, есть два способа, с помощью которых вы можете попытаться сделать временный ремонт:

1. Используйте аэрозольный герметик, чтобы запечатать прокол колеса или надуть камеру. Это можно сделать, не снимая колеса.
2. Воспользуйтесь комплектом для ремонта камеры и заделайте отверстие во внутренней камере. Этот способ потребует снятия колеса и шины.

Если прокол является более серьезным или временный ремонт не решил проблему, необходимо заменить внутреннюю камеру.

Если покрышка также серьезно повреждена, ее необходимо заменить.

Если Вы не можете восстановить спущенное колесо на дороге, необходимо вызвать помощь. Не ездите на спущенной шине – это может привести к аварии.

## **В случае аварии**

Личная безопасность является основным приоритетом после аварии. Если Вы или кто-то другой был ранен, оцените тяжесть травм и определите, является ли продолжение поездки безопасным. Если Вы не можете продолжить поездку, попросите вызвать помощь.

Не продолжайте поездку, рискуя получить дополнительные травмы, или если Ваш питбайк был выведен из строя.

Если Вы способны продолжить поездку, внимательно осмотрите питбайк на наличие повреждений. Проверьте затяжку гаек и болтов, рычаги управления, тормоза и колеса. Если есть незначительные повреждения, или Вы не уверены в степени возможных повреждений, ездайте медленно и осторожно.

Иногда повреждения от аварии могут быть скрыты или не сразу бросаются в глаза. После того, как Вы вернетесь домой, тщательно осмотрите питбайк и устраните любые проблемы, которые Вы найдете. Кроме того, убедитесь, что дилер осмотрел раму и подвеску после серьезной аварии.

## **Прочие неполадки**

Цепь привода, замок цепи, проводка, тормозная система и другие компоненты могут повредиться при езде по неровной и каменистой поверхности. Как уже упоминалось ранее, ремонт будет зависеть от вида поломки, инструментов, расходных материалов и личных навыков.

1. Если приводная цепь слетела по причине поврежденного замка цепи, необходимо установить новый замок. Стоит учесть, что Вы не сможете устранить неисправность на месте, если цепь была сломана или получила серьезные повреждения в момент обрыва.
2. При повреждении любого из компонентов передней тормозной системы, Вы можете доехать до ближайшего сервиса, используя задний тормоз. Соответственно, если повреждена задняя тормозная система, можно доехать, используя передний.
3. Если Вы повредили трос газа или какой-либо другой важный компонент, продолжать движение на питбайке может быть небезопасно. Тщательно оцените ущерб, и проведите ремонтные работы, если можете. Если у Вас есть сомнения на счет безопасности – лучше перестраховаться и воздержаться от езды.





## Моменты затяжки



Пункт		Момент затяжки (Н•м)	Заметки	
1	Гайка рулевого вала	40		
2	Стяжной болт траверсы вилки (верхний)	20		
3	Стяжной болт траверсы вилки (нижний)	20		
4	Болт крепления руля (верх)	20	1	
5	Гайка крепления руля (низ)	22	1	
6	Гайка передней оси	60	1	
7	Стяжные болты оси	20		
8	Гайка задней оси	65	1	
9	Контргайка регулировки приводной цепи	20		
10	Болт крепления двигателя (нижний)	50	2	
11	Болт крепления двигателя (верхний)	(двигатель)	40	2
		(рама)	35	2
12	Гайка крепления амортизатора	(верхняя)	44	1
		(нижняя)	44	1
13	Ось маятника	55	1	
14	Болт тормозного шланга переднего тормозного контура	28		
15	Болт главного цилиндра заднего тормозного контура	12		
16	Болт тормозного шланга заднего тормозного контура	32		
17	Болт кик-стартера	34	1	
18	Болт главного цилиндра переднего тормозного контура	5		
19	Болты рычагов управления	5		
20	Болт переднего тормозного суппорта	20	1	
21	Болт переднего тормозного диска	15	2	
22	Болт заднего тормозного диска	15	2	
23	Болт крепления педали тормоза	32	1	
24	Спицы колес	4		
25	Замки обода	12	1	

### Заметки:

1. Нанесите небольшое количество резьбового фиксатора средней прочности, например, Loctite 243 (синий).
2. Нанесите небольшое количество резьбового фиксатора высокой прочности, например, Loctite 2701 (красный).



## Моменты затяжки



Пункт		Момент затяжки (Н•м)	Заметки	
26	Болт подрамника	(верхний)	30	2
		(нижний)	35	
27	Болты защиты вилки	7		
28	Болт крепления глушителя	22		
29	Болт выхлопного патрубка глушителя	21		
30	Хомут выхлопного патрубка	21		
31	Гайка ведомой звезды	27	2	
32	Болт крепления сиденья	7		
33	Винт бачка переднего тормоза	1		
34	Винт бачка заднего тормоза	1		

### Заметки:

1. Нанесите небольшое количество резьбового фиксатора средней прочности, например, Loctite 243 (синий).
2. Нанесите небольшое количество резьбового фиксатора высокой прочности, например, Loctite 2701 (красный).



# Положение о гарантии

## Общие положения

Продавец гарантирует, что качество транспортного средства соответствует характеристикам завода-изготовителя.

На транспортное средство (далее ТС) устанавливается гарантийный срок эксплуатации - 30 (тридцать) календарных дней с момента продажи или 20 (двадцать) моточасов, для техники, оборудованной счётчиком моточасов, в зависимости от того, какое из указанных событий наступит раньше.

Продавец обязуется оказывать сервисную поддержку на весь гарантийный срок эксплуатации техники.

Продавец гарантирует, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного брака или дефекта материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

Продавец оставляет за собой право заменить неисправную технику, либо заменить неисправную часть исправной, с сохранением срока гарантии, в соответствии с действующими положениями законодательства Российской Федерации.

## Гарантия не распространяется:

1. На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.
2. На детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, зависящему от:
  - качества топлива и смазочных материалов;
  - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель;
  - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным Руководством по эксплуатации;
  - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.
3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации — тормозные колодки, тормозные диски, шины колес, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сиденья, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, диски колес, спицы колес, покрышки и камеры колес, цепь, ведущую и ведомую звезды, сцепление, элементы защиты, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.
4. На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), или наезда на препятствие.

5. На ТС, на котором был заменен (отключен) счетчик моточасов, или на котором показания моточасов невозможно прочитать, либо показания были скорректированы (при отсутствии отметки в Руководстве по эксплуатации).
6. На ТС, которые подвергались ремонту (в т.ч. самостоятельному) вне авторизованного сервисного центра, не квалифицированному и не качественному ремонту, либо ремонту без письменного разрешения АСЦ.
7. На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
8. На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких, как хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а так же акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
9. На ТС, в конструкцию которого были внесены не согласованные с Продавцом изменения (в т.ч. установлены шины другого типоразмера) либо изменены VIN или № двигателя.
10. На повреждения ТС в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.
11. На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также вышедшие из строя в результате перегрузки.
12. На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный перепробег, более 10 %, между плановыми ТО и т.п.);
13. На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар, регулировка привода сцепления, регулировка натяжения цепи и т.п.).
14. Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью ТС незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность ТС и его элементов, а также на незначительное просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники (не вызывающее изменения уровня этих жидкостей);
15. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
16. На установленное дополнительное оборудование и аксессуары.
17. При использовании неоригинальных запасных частей.
18. На последствия от эксплуатации неисправного ТС.
19. Устранение недостатков, которые возникли по выше перечисленным причинам, оплачивается владельцем.
20. На ТС, которые не прошли очередное техническое обслуживание в срок, установленный данным Руководством.
21. На ТС, которые прошли очередное техническое обслуживание не у Продавца или вне авторизованного сервисного центра.

Не подлежат возмещению затраты, произведенные владельцем, связанные с поломкой ТС, на:

- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку ТС;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

#### Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии Покупателю необходимо прибыть с данным техническим средством к Продавцу, либо в авторизованный сервисный центр, уполномоченный выполнять гарантийное обслуживание приобретенного ТС.

Срок устранения недостатков обговаривается сторонами при приемке ТС.

Мототехника, к одному из классов которой относится изделие, являющаяся технически сложным товаром, согласно Постановлению Правительства РФ от 06.02.2002 № 81, включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. N 55. (и изменениями и дополнениями)

В соответствии с Перечнем технически сложных товаров (утв. Постановлением Правительства РФ от 10 ноября 2011 г. N 924), мототехника отнесена к категории технически сложных товаров, в случае выявления несущественных недостатков, подлежит ремонту и не подлежит возврату или обмену на аналогичный товар. Требования Покупателя о возврате денежных средств или обмена мототехники подлежат удовлетворению, только если они связаны с претензиями по качеству товара и предъявлены в 15-ти дневный (15 календарных дней) срок с даты покупки, и только после проведения Продавцом проверки качества товара.

Гарантийные условия были прочитаны вслух, поняты и приняты мною.

\_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(Ф.И.О., подпись покупателя) (дата)

### **ВНИМАНИЕ!**

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.



## АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ

1. Осмотр ТС проведен в присутствии Покупателя, проверена комплектность и качество технического средства, в том числе:
  - давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрывание пробки горловины бензобака, фиксация наконечника(ов) высоковольтных провода(ов), уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП, отсутствие подтекания масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работу систем, механизмов и при-боров, отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.
2. При приеме ТС средства Покупателю переданы следующие документы:
  - договор купли-продажи,
  - руководство по эксплуатации на русском языке,
  - сертификат или отказное письмо (копия).
3. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о ТС.
4. Покупатель информирован Продавцом о необходимости эксплуатировать технику в соответствии с правилами, указанными в Руководстве по эксплуатации, проводить ежедневные осмотры техники, проходить регламентированные ТО, а также об ответственности Покупателя за допуск к управлению и передаче управления и владения техническим средством третьим лицам, в том числе несовершеннолетним.
5. Выявленные замечания:

---

---

---

---

---

6. Претензий к ТС и комплектации, со стороны покупателя, не имеется.

---

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Информация о покупателе

Ф.И.О.: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Тел.: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Продавец, М.П.

---

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)



# ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ ТО ИЛИ РЕМОНТЕ МОТОТЕХНИКИ

ТО \_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_ км

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_ км

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_ км

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_ км

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

# ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ ТО ИЛИ РЕМОНТЕ МОТОТЕХНИКИ

ТО \_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_ км

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_ км

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_ км

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО \_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_ км

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Отметки о проведении ТО  
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

## Технические характеристики

Модель	KAYO BASIC TT125 с фарой	KAYO BASIC TT125EM с фарой	KAYO BASIC TT125EA с фарой	KAYO BASIC TT140 с фарой
Двигатель	YX153FMI	YX153FMI	YX153FMI	YX1P56FMJ
Объем двигателя	125 см <sup>3</sup>	125 см <sup>3</sup>	125 см <sup>3</sup>	140 см <sup>3</sup>
Мощность	11 л.с.	9 л.с.	9 л.с.	13 л.с.
Объем масла	≈ 0,95 л.	≈ 0,95 л.	≈ 0,95 л.	≈ 1 л.
Зазор в клапанном механизме	-	-	-	-
Трансмиссия	4-ступенчатая N -1 -2-3-4	4-ступенчатая N -1 -2-3-4	4-ступенчатая, полуавтомат	4-ступенчатая N -1 -2-3-4
Стартер	Кик-стартер	Электро, кик-стартер	Электро, кик-стартер	Кик-стартер
Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушно-масляное
Система подачи топлива	Карбюратор Nibbi PE19	Карбюратор Nibbi PE19	Карбюратор Nibbi PE19	Карбюратор Nibbi PE19
Передняя подвеска	Телескопическая, перевернутого типа, FASTACE, 770 мм, нерегулируемая.	Телескопическая, перевернутого типа, FASTACE, 770 мм, нерегулируемая	Телескопическая, перевернутого типа, FASTACE, 770 мм, нерегулируемая	Телескопическая, перевернутого типа, FASTACE, 735 мм, нерегулируемая
Задняя подвеска	Моноамортизатор FASTACE, 360 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор FASTACE, 360 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор FASTACE, 360 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор FASTACE, 360 мм, нерегулируемый
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Задний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса	17/14	17/14	17/14	17/14
База	1220 мм	1220 мм	1220 мм	1220 мм
Высота по седлу	885 мм	885 мм	885 мм	885 мм
Габариты (ДхШхВ)	1780x750x1120 мм	1780x750x1120 мм	1780x750x1120 мм	1780x750x1120 мм
Вес сухой	72 кг	73 кг	73 кг	73 кг
Емкость бака	5,5 л.	5,5 л.	5,5 л.	5,5 л.

## Технические характеристики

Модель	KAYO BASIC TT140EM с фарой	KAYO EVOLUTION YX125EM	KAYO EVOLUTION YX140EM	KAYO TT160
Двигатель	YX1P56FMJ	YX153FMI	YX1P56FMJ	YX1P60FMK
Объем двигателя	140 см <sup>3</sup>	125 см <sup>3</sup>	140 см <sup>3</sup>	160 см <sup>3</sup>
Мощность	11 л.с.	9 л.с.	11 л.с.	16 л.с.
Объем масла	≈ 1 л.	≈ 0,95 л.	≈ 1 л.	≈ 1 л.
Зазор в клапанном механизме	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)
Трансмиссия	4-ступенчатая N -1 -2-3-4	4-ступенчатая N -1 -2-3-4	4-ступенчатая N -1 -2-3-4	4-ступенчатая N -1 -2-3-4
Стартер	Электро, кик-стартер	Электро, кик-стартер	Электро, кик-стартер	Кик-стартер
Охлаждение	Воздушно-масляное	Воздушное	Воздушно-масляное	Воздушно-масляное
Система подачи топлива	Карбюратор Nibbi PE19	Карбюратор Nibbi PE24	Карбюратор Nibbi PE19	Карбюратор Nibbi PE24
Передняя подвеска	Телескопическая, перевернутого типа, FASTACE, 770 мм, нерегулируемая	Телескопическая, перевернутого типа, FASTACE, 770 мм, нерегулируемая	Телескопическая, перевернутого типа, FASTACE, 770 мм, нерегулируемая	Телескопическая, перевернутого типа, FASTACE, 735 мм, нерегулируемая
Задняя подвеска	Моноамортизатор FASTACE, 360 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор FASTACE, 360 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор FASTACE, 360 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор FASTACE, 360 мм, нерегулируемый
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Задний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса	17/14	17/14	17/14	17/14
База	1220 мм	1225 мм	1225 мм	1220 мм
Высота по седлу	885 мм	905 мм	905 мм	885 мм
Габариты (ДхШхВ)	1780х750х1120 мм	1850х850х1290 мм	1850х850х1290 мм	1780х750х1120 мм
Вес сухой	73 кг	78 кг	78 кг	75 кг
Емкость бака	5,5 л.	5,7 л.	5,7 л.	5,5 л.

## Технические характеристики

Модель	KAYO MINI KMB	KAYO MINI TS90	KAYO MINI YX125EM
Двигатель	ZS60	YX147FMF	YX153FMI
Объем двигателя	62 см <sup>3</sup>	86 см <sup>3</sup>	125 см <sup>3</sup>
Мощность	2,72 л.с.	8 л.с.	9 л.с.
Объем масла	≈ 0,7 л.	≈ 0,95 л.	≈ 0,95 л.
Зазор в клапанном механизме	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)	Впуск: 0,08 мм Выпуск: 0,09 мм (на холодном двигателе)
Трансмиссия	Автомат	4-ступенчатый, полуавтомат N-1-2-3-4	4-ступенчатая, N-1-2-3-4
Стартер	Электростартер	Электро, кик-стартер	Электро, кик-стартер
Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное
Система подачи топлива	Карбюратор JINGKE PZ14-2	Карбюратор JINGKE PZ19	Карбюратор Nibbi PE24
Передняя подвеска	Телескопическая, 520 мм, нерегулируемая	Телескопическая, 520 мм, нерегулируемая	Телескопическая, 660 мм, нерегулируемая
Задняя подвеска	Моноамортизатор, 270 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 270 мм, нерегулируемый	Моноамортизатор, 270 мм, нерегулируемый
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Задний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса	10/10	12/10	14/12
База	875 мм	1025 мм	1025 мм
Высота по седлу	560 мм	625 мм	775 мм
Габариты (ДхШхВ)	1275x600x820 мм	1445x670x885 мм	1540x750x1010 мм
Вес сухой	42 кг	60 кг	70 кг
Емкость бака	2,5 л.	3,5 л.	3,5 л.



## Особые отметки

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации





[www.kayo.ru](http://www.kayo.ru)